

الأسواق

آخر الأسبوع
ملحق ملون
مجاني
مع العدد

٢٢ صفحة، ٢٠٠ فلس

اقرأ في الملحق

- قانون حماية المؤلف يلقى ردود فعل
- غاضبة من أصحاب محلات الفيديو
- الركود ما يزال مهيمناً
- على سوق الخضار والفاكهة
- (٥) طرق لطهي الأرز المصري



الأربعاء ٢٨ محرم - ٥ صفر ١٤١٣ هـ - الموافق ٢٩ تموز - ٥ آب ١٩٩٢ م (العدد ٢١) مطبوعة أردنية أسبوعية غير ضريبية أو سياسية متخصصة في حركة الأسواق 1 VOL. 21 NO. 29 JULY-5 AUG 1992 AMMAN JORDANIAN BUSINESS WEEKLY ASWAQ - AL

الأسواق تنفرد بنشر خطة التعويضات التي يعرضها أصحاب بنك الاعتماد على المودعين (ص ٥)



الصريرة : لـ "الأسواق"
بدأت الخطوة الأولى نحو التخاصية

تعديل القانون يفتح الباب للاستثمار في هواتف السيارات

يمكن ان يستثمر في قطاع الاتصالات بموجب التعديل الجديد ولكن ليس في الشبكة الرئيسية التي ما زالت حكراً على المؤسسة.

وقال انه يمكن للقطاع الخاص بموجب التعديل ان يستثمر في مجال هواتف السيارات على سبيل المثال.

وأضاف ان المؤسسة لا تستطيع الاتجاه نحو التخاصية دون اجراء مثل هذا التعديل الجديد كخطوة أولى.

وأوضح ان التعديل يشترط موافقة مجلس الوزراء على اي استثمار للقطاع الخاص في قطاع الاتصالات.

الحد الأدنى للعائنة (٥٠٠) والأهنية (١٠٠٠) دولار

بطاقات "الأمريكان اكسبرس" من ٣ بنوك أردنية

من الشركات تشتري التسديد بهذه البطاقات.

وأوضح السيد نصر ان بمطابقة الأمريكيان اكسبرس مقبولة في (٣) ملايين مؤسسة حول العالم، مشيراً إلى ان الحد الأدنى للبطاقة العادية (٥٠٠) دولار وللأهنية (١٠٠٠) دولار.

الآنسة لمياء البخت - قسم خدمات المسافرين في بنك الاتحاد - أكدت ان البنك يشر بصرف أول دفعة من البطاقات في (٢١) تموز الحالي، وقالت ان البطاقة الخضراء تصرف أول مرة في الأردن وأوضحت ان صرف بطاقات تابعة

بيت السجاد

جميع أصناف
الوكيت والسجاد
وتشكيلات رائعة
من السجاد
المصنوع يدوياً
بأسعار منافسة

الجديدة - بجانب مسجد الجامعة
تلفون ٨٥٧٨٠٣، ٨٥٧٨٠٤، ٨٥٧٨٠٥، ٨٥٧٨٠٦، ٨٥٧٨٠٧، ٨٥٧٨٠٨، ٨٥٧٨٠٩، ٨٥٧٨١٠، ٨٥٧٨١١، ٨٥٧٨١٢، ٨٥٧٨١٣، ٨٥٧٨١٤، ٨٥٧٨١٥، ٨٥٧٨١٦، ٨٥٧٨١٧، ٨٥٧٨١٨، ٨٥٧٨١٩، ٨٥٧٨٢٠، ٨٥٧٨٢١، ٨٥٧٨٢٢، ٨٥٧٨٢٣، ٨٥٧٨٢٤، ٨٥٧٨٢٥، ٨٥٧٨٢٦، ٨٥٧٨٢٧، ٨٥٧٨٢٨، ٨٥٧٨٢٩، ٨٥٧٨٣٠، ٨٥٧٨٣١، ٨٥٧٨٣٢، ٨٥٧٨٣٣، ٨٥٧٨٣٤، ٨٥٧٨٣٥، ٨٥٧٨٣٦، ٨٥٧٨٣٧، ٨٥٧٨٣٨، ٨٥٧٨٣٩، ٨٥٧٨٤٠، ٨٥٧٨٤١، ٨٥٧٨٤٢، ٨٥٧٨٤٣، ٨٥٧٨٤٤، ٨٥٧٨٤٥، ٨٥٧٨٤٦، ٨٥٧٨٤٧، ٨٥٧٨٤٨، ٨٥٧٨٤٩، ٨٥٧٨٥٠، ٨٥٧٨٥١، ٨٥٧٨٥٢، ٨٥٧٨٥٣، ٨٥٧٨٥٤، ٨٥٧٨٥٥، ٨٥٧٨٥٦، ٨٥٧٨٥٧، ٨٥٧٨٥٨، ٨٥٧٨٥٩، ٨٥٧٨٦٠، ٨٥٧٨٦١، ٨٥٧٨٦٢، ٨٥٧٨٦٣، ٨٥٧٨٦٤، ٨٥٧٨٦٥، ٨٥٧٨٦٦، ٨٥٧٨٦٧، ٨٥٧٨٦٨، ٨٥٧٨٦٩، ٨٥٧٨٧٠، ٨٥٧٨٧١، ٨٥٧٨٧٢، ٨٥٧٨٧٣، ٨٥٧٨٧٤، ٨٥٧٨٧٥، ٨٥٧٨٧٦، ٨٥٧٨٧٧، ٨٥٧٨٧٨، ٨٥٧٨٧٩، ٨٥٧٨٨٠، ٨٥٧٨٨١، ٨٥٧٨٨٢، ٨٥٧٨٨٣، ٨٥٧٨٨٤، ٨٥٧٨٨٥، ٨٥٧٨٨٦، ٨٥٧٨٨٧، ٨٥٧٨٨٨، ٨٥٧٨٨٩، ٨٥٧٨٩٠، ٨٥٧٨٩١، ٨٥٧٨٩٢، ٨٥٧٨٩٣، ٨٥٧٨٩٤، ٨٥٧٨٩٥، ٨٥٧٨٩٦، ٨٥٧٨٩٧، ٨٥٧٨٩٨، ٨٥٧٨٩٩، ٨٥٧٩٠٠، ٨٥٧٩٠١، ٨٥٧٩٠٢، ٨٥٧٩٠٣، ٨٥٧٩٠٤، ٨٥٧٩٠٥، ٨٥٧٩٠٦، ٨٥٧٩٠٧، ٨٥٧٩٠٨، ٨٥٧٩٠٩، ٨٥٧٩١٠، ٨٥٧٩١١، ٨٥٧٩١٢، ٨٥٧٩١٣، ٨٥٧٩١٤، ٨٥٧٩١٥، ٨٥٧٩١٦، ٨٥٧٩١٧، ٨٥٧٩١٨، ٨٥٧٩١٩، ٨٥٧٩٢٠، ٨٥٧٩٢١، ٨٥٧٩٢٢، ٨٥٧٩٢٣، ٨٥٧٩٢٤، ٨٥٧٩٢٥، ٨٥٧٩٢٦، ٨٥٧٩٢٧، ٨٥٧٩٢٨، ٨٥٧٩٢٩، ٨٥٧٩٣٠، ٨٥٧٩٣١، ٨٥٧٩٣٢، ٨٥٧٩٣٣، ٨٥٧٩٣٤، ٨٥٧٩٣٥، ٨٥٧٩٣٦، ٨٥٧٩٣٧، ٨٥٧٩٣٨، ٨٥٧٩٣٩، ٨٥٧٩٤٠، ٨٥٧٩٤١، ٨٥٧٩٤٢، ٨٥٧٩٤٣، ٨٥٧٩٤٤، ٨٥٧٩٤٥، ٨٥٧٩٤٦، ٨٥٧٩٤٧، ٨٥٧٩٤٨، ٨٥٧٩٤٩، ٨٥٧٩٥٠، ٨٥٧٩٥١، ٨٥٧٩٥٢، ٨٥٧٩٥٣، ٨٥٧٩٥٤، ٨٥٧٩٥٥، ٨٥٧٩٥٦، ٨٥٧٩٥٧، ٨٥٧٩٥٨، ٨٥٧٩٥٩، ٨٥٧٩٦٠، ٨٥٧٩٦١، ٨٥٧٩٦٢، ٨٥٧٩٦٣، ٨٥٧٩٦٤، ٨٥٧٩٦٥، ٨٥٧٩٦٦، ٨٥٧٩٦٧، ٨٥٧٩٦٨، ٨٥٧٩٦٩، ٨٥٧٩٧٠، ٨٥٧٩٧١، ٨٥٧٩٧٢، ٨٥٧٩٧٣، ٨٥٧٩٧٤، ٨٥٧٩٧٥، ٨٥٧٩٧٦، ٨٥٧٩٧٧، ٨٥٧٩٧٨، ٨٥٧٩٧٩، ٨٥٧٩٨٠، ٨٥٧٩٨١، ٨٥٧٩٨٢، ٨٥٧٩٨٣، ٨٥٧٩٨٤، ٨٥٧٩٨٥، ٨٥٧٩٨٦، ٨٥٧٩٨٧، ٨٥٧٩٨٨، ٨٥٧٩٨٩، ٨٥٧٩٩٠، ٨٥٧٩٩١، ٨٥٧٩٩٢، ٨٥٧٩٩٣، ٨٥٧٩٩٤، ٨٥٧٩٩٥، ٨٥٧٩٩٦، ٨٥٧٩٩٧، ٨٥٧٩٩٨، ٨٥٧٩٩٩، ٨٥٨٠٠٠، ٨٥٨٠٠١، ٨٥٨٠٠٢، ٨٥٨٠٠٣، ٨٥٨٠٠٤، ٨٥٨٠٠٥، ٨٥٨٠٠٦، ٨٥٨٠٠٧، ٨٥٨٠٠٨، ٨٥٨٠٠٩، ٨٥٨٠١٠، ٨٥٨٠١١، ٨٥٨٠١٢، ٨٥٨٠١٣، ٨٥٨٠١٤، ٨٥٨٠١٥، ٨٥٨٠١٦، ٨٥٨٠١٧، ٨٥٨٠١٨، ٨٥٨٠١٩، ٨٥٨٠٢٠، ٨٥٨٠٢١، ٨٥٨٠٢٢، ٨٥٨٠٢٣، ٨٥٨٠٢٤، ٨٥٨٠٢٥، ٨٥٨٠٢٦، ٨٥٨٠٢٧، ٨٥٨٠٢٨، ٨٥٨٠٢٩، ٨٥٨٠٣٠، ٨٥٨٠٣١، ٨٥٨٠٣٢، ٨٥٨٠٣٣، ٨٥٨٠٣٤، ٨٥٨٠٣٥، ٨٥٨٠٣٦، ٨٥٨٠٣٧، ٨٥٨٠٣٨، ٨٥٨٠٣٩، ٨٥٨٠٤٠، ٨٥٨٠٤١، ٨٥٨٠٤٢، ٨٥٨٠٤٣، ٨٥٨٠٤٤، ٨٥٨٠٤٥، ٨٥٨٠٤٦، ٨٥٨٠٤٧، ٨٥٨٠٤٨، ٨٥٨٠٤٩، ٨٥٨٠٥٠، ٨٥٨٠٥١، ٨٥٨٠٥٢، ٨٥٨٠٥٣، ٨٥٨٠٥٤، ٨٥٨٠٥٥، ٨٥٨٠٥٦، ٨٥٨٠٥٧، ٨٥٨٠٥٨، ٨٥٨٠٥٩، ٨٥٨٠٦٠، ٨٥٨٠٦١، ٨٥٨٠٦٢، ٨٥٨٠٦٣، ٨٥٨٠٦٤، ٨٥٨٠٦٥، ٨٥٨٠٦٦، ٨٥٨٠٦٧، ٨٥٨٠٦٨، ٨٥٨٠٦٩، ٨٥٨٠٧٠، ٨٥٨٠٧١، ٨٥٨٠٧٢، ٨٥٨٠٧٣، ٨٥٨٠٧٤، ٨٥٨٠٧٥، ٨٥٨٠٧٦، ٨٥٨٠٧٧، ٨٥٨٠٧٨، ٨٥٨٠٧٩، ٨٥٨٠٨٠، ٨٥٨٠٨١، ٨٥٨٠٨٢، ٨٥٨٠٨٣، ٨٥٨٠٨٤، ٨٥٨٠٨٥، ٨٥٨٠٨٦، ٨٥٨٠٨٧، ٨٥٨٠٨٨، ٨٥٨٠٨٩، ٨٥٨٠٩٠، ٨٥٨٠٩١، ٨٥٨٠٩٢، ٨٥٨٠٩٣، ٨٥٨٠٩٤، ٨٥٨٠٩٥، ٨٥٨٠٩٦، ٨٥٨٠٩٧، ٨٥٨٠٩٨، ٨٥٨٠٩٩، ٨٥٨١٠٠، ٨٥٨١٠١، ٨٥٨١٠٢، ٨٥٨١٠٣، ٨٥٨١٠٤، ٨٥٨١٠٥، ٨٥٨١٠٦، ٨٥٨١٠٧، ٨٥٨١٠٨، ٨٥٨١٠٩، ٨٥٨١١٠، ٨٥٨١١١، ٨٥٨١١٢، ٨٥٨١١٣، ٨٥٨١١٤، ٨٥٨١١٥، ٨٥٨١١٦، ٨٥٨١١٧، ٨٥٨١١٨، ٨٥٨١١٩، ٨٥٨١٢٠، ٨٥٨١٢١، ٨٥٨١٢٢، ٨٥٨١٢٣، ٨٥٨١٢٤، ٨٥٨١٢٥، ٨٥٨١٢٦، ٨٥٨١٢٧، ٨٥٨١٢٨، ٨٥٨١٢٩، ٨٥٨١٣٠، ٨٥٨١٣١، ٨٥٨١٣٢، ٨٥٨١٣٣، ٨٥٨١٣٤، ٨٥٨١٣٥، ٨٥٨١٣٦، ٨٥٨١٣٧، ٨٥٨١٣٨، ٨٥٨١٣٩، ٨٥٨١٤٠، ٨٥٨١٤١، ٨٥٨١٤٢، ٨٥٨١٤٣، ٨٥٨١٤٤، ٨٥٨١٤٥، ٨٥٨١٤٦، ٨٥٨١٤٧، ٨٥٨١٤٨، ٨٥٨١٤٩، ٨٥٨١٥٠، ٨٥٨١٥١، ٨٥٨١٥٢، ٨٥٨١٥٣، ٨٥٨١٥٤، ٨٥٨١٥٥، ٨٥٨١٥٦، ٨٥٨١٥٧، ٨٥٨١٥٨، ٨٥٨١٥٩، ٨٥٨١٦٠، ٨٥٨١٦١، ٨٥٨١٦٢، ٨٥٨١٦٣، ٨٥٨١٦٤، ٨٥٨١٦٥، ٨٥٨١٦٦، ٨٥٨١٦٧، ٨٥٨١٦٨، ٨٥٨١٦٩، ٨٥٨١٧٠، ٨٥٨١٧١، ٨٥٨١٧٢، ٨٥٨١٧٣، ٨٥٨١٧٤، ٨٥٨١٧٥، ٨٥٨١٧٦، ٨٥٨١٧٧، ٨٥٨١٧٨، ٨٥٨١٧٩، ٨٥٨١٨٠، ٨٥٨١٨١، ٨٥٨١٨٢، ٨٥٨١٨٣، ٨٥٨١٨٤، ٨٥٨١٨٥، ٨٥٨١٨٦، ٨٥٨١٨٧، ٨٥٨١٨٨، ٨٥٨١٨٩، ٨٥٨١٩٠، ٨٥٨١٩١، ٨٥٨١٩٢، ٨٥٨١٩٣، ٨٥٨١٩٤، ٨٥٨١٩٥، ٨٥٨١٩٦، ٨٥٨١٩٧، ٨٥٨١٩٨، ٨٥٨١٩٩، ٨٥٨٢٠٠، ٨٥٨٢٠١، ٨٥٨٢٠٢، ٨٥٨٢٠٣، ٨٥٨٢٠٤، ٨٥٨٢٠٥، ٨٥٨٢٠٦، ٨٥٨٢٠٧، ٨٥٨٢٠٨، ٨٥٨٢٠٩، ٨٥٨٢١٠، ٨٥٨٢١١، ٨٥٨٢١٢، ٨٥٨٢١٣، ٨٥٨٢١٤، ٨٥٨٢١٥، ٨٥٨٢١٦، ٨٥٨٢١٧، ٨٥٨٢١٨، ٨٥٨٢١٩، ٨٥٨٢٢٠، ٨٥٨٢٢١، ٨٥٨٢٢٢، ٨٥٨٢٢٣، ٨٥٨٢٢٤، ٨٥٨٢٢٥، ٨٥٨٢٢٦، ٨٥٨٢٢٧، ٨٥٨٢٢٨، ٨٥٨٢٢٩، ٨٥٨٢٣٠، ٨٥٨٢٣١، ٨٥٨٢٣٢، ٨٥٨٢٣٣، ٨٥٨٢٣٤، ٨٥٨٢٣٥، ٨٥٨٢٣٦، ٨٥٨٢٣٧، ٨٥٨٢٣٨، ٨٥٨٢٣٩، ٨٥٨٢٤٠، ٨٥٨٢٤١، ٨٥٨٢٤٢، ٨٥٨٢٤٣، ٨٥٨٢٤٤، ٨٥٨٢٤٥، ٨٥٨٢٤٦، ٨٥٨٢٤٧، ٨٥٨٢٤٨، ٨٥٨٢٤٩، ٨٥٨٢٥٠، ٨٥٨٢٥١، ٨٥٨٢٥٢، ٨٥٨٢٥٣، ٨٥٨٢٥٤، ٨٥٨٢٥٥، ٨٥٨٢٥٦، ٨٥٨٢٥٧، ٨٥٨٢٥٨، ٨٥٨٢٥٩، ٨٥٨٢٦٠، ٨٥٨٢٦١، ٨٥٨٢٦٢، ٨٥٨٢٦٣، ٨٥٨٢٦٤، ٨٥٨٢٦٥، ٨٥٨٢٦٦، ٨٥٨٢٦٧، ٨٥٨٢٦٨، ٨٥٨٢٦٩، ٨٥٨٢٧٠، ٨٥٨٢٧١، ٨٥٨٢٧٢، ٨٥٨٢٧٣، ٨٥٨٢٧٤، ٨٥٨٢٧٥، ٨٥٨٢٧٦، ٨٥٨٢٧٧، ٨٥٨٢٧٨، ٨٥٨٢٧٩، ٨٥٨٢٨٠، ٨٥٨٢٨١، ٨٥٨٢٨٢، ٨٥٨٢٨٣، ٨٥٨٢٨٤، ٨٥٨٢٨٥، ٨٥٨٢٨٦، ٨٥٨٢٨٧، ٨٥٨٢٨٨، ٨٥٨٢٨٩، ٨٥٨٢٩٠، ٨٥٨٢٩١، ٨٥٨٢٩٢، ٨٥٨٢٩٣، ٨٥٨٢٩٤، ٨٥٨٢٩٥، ٨٥٨٢٩٦، ٨٥٨٢٩٧، ٨٥٨٢٩٨، ٨٥٨٢٩٩، ٨٥٨٣٠٠، ٨٥٨٣٠١، ٨٥٨٣٠٢، ٨٥٨٣٠٣، ٨٥٨٣٠٤، ٨٥٨٣٠٥، ٨٥٨٣٠٦، ٨٥٨٣٠٧، ٨٥٨٣٠٨، ٨٥٨٣٠٩، ٨٥٨٣١٠، ٨٥٨٣١١، ٨٥٨٣١٢، ٨٥٨٣١٣، ٨٥٨٣١٤، ٨٥٨٣١٥، ٨٥٨٣١٦، ٨٥٨٣١٧، ٨٥٨٣١٨، ٨٥٨٣١٩، ٨٥٨٣٢٠، ٨٥٨٣٢١، ٨٥٨٣٢٢، ٨٥٨٣٢٣، ٨٥٨٣٢٤، ٨٥٨٣٢٥، ٨٥٨٣٢٦، ٨٥٨٣٢٧، ٨٥٨٣٢٨، ٨٥٨٣٢٩، ٨٥٨٣٣٠، ٨٥٨٣٣١، ٨٥٨٣٣٢، ٨٥٨٣٣٣، ٨٥٨٣٣٤، ٨٥٨٣٣٥، ٨٥٨٣٣٦، ٨٥٨٣٣٧، ٨٥٨٣٣٨، ٨٥٨٣٣٩، ٨٥٨٣٤٠، ٨٥٨٣٤١، ٨٥٨٣٤٢، ٨٥٨٣٤٣، ٨٥٨٣٤٤، ٨٥٨٣٤٥، ٨٥٨٣٤٦، ٨٥٨٣٤٧، ٨٥٨٣٤٨، ٨٥٨٣٤٩، ٨٥٨٣٥٠، ٨٥٨٣٥١، ٨٥٨٣٥٢، ٨٥٨٣٥٣، ٨٥٨٣٥٤، ٨٥٨٣٥٥، ٨٥٨٣٥٦، ٨٥٨٣٥٧، ٨٥٨٣٥٨، ٨٥٨٣٥٩، ٨٥٨٣٦٠، ٨٥٨٣٦١، ٨٥٨٣٦٢، ٨٥٨٣٦٣، ٨٥٨٣٦٤، ٨٥٨٣٦٥، ٨٥٨٣٦٦، ٨٥٨٣٦٧، ٨٥٨٣٦٨، ٨٥٨٣٦٩، ٨٥٨٣٧٠، ٨٥٨٣٧١، ٨٥٨٣٧٢، ٨٥٨٣٧٣، ٨٥٨٣٧٤، ٨٥٨٣٧٥، ٨٥٨٣٧٦، ٨٥٨٣٧٧، ٨٥٨٣٧٨، ٨٥٨٣٧٩، ٨٥٨٣٨٠، ٨٥٨٣٨١، ٨٥٨٣٨٢، ٨٥٨٣٨٣، ٨٥٨٣٨٤، ٨٥٨٣٨٥، ٨٥٨٣٨٦، ٨٥٨٣٨٧، ٨٥٨٣٨٨، ٨٥٨٣٨٩، ٨٥٨٣٩٠، ٨٥٨٣٩١، ٨٥٨٣٩٢، ٨٥٨٣٩٣، ٨٥٨٣٩٤، ٨٥٨٣٩٥، ٨٥٨٣٩٦، ٨٥٨٣٩٧، ٨٥٨٣٩٨، ٨٥٨٣٩٩، ٨٥٨٤٠٠، ٨٥٨٤٠١، ٨٥٨٤٠٢، ٨٥٨٤٠٣، ٨٥٨٤٠٤، ٨٥٨٤٠٥، ٨٥٨٤٠٦، ٨٥٨٤٠٧، ٨٥٨٤٠٨، ٨٥٨٤٠٩، ٨٥٨٤١٠، ٨٥٨٤١١، ٨٥٨٤١٢، ٨٥٨٤١٣، ٨٥٨٤١٤، ٨٥٨٤١٥، ٨٥٨٤١٦، ٨٥٨٤١٧، ٨٥٨٤١٨، ٨٥٨٤١٩، ٨٥٨٤٢٠، ٨٥٨٤٢١، ٨٥٨٤٢٢، ٨٥٨٤٢٣، ٨٥٨٤٢٤، ٨٥٨٤٢٥، ٨٥٨٤٢٦، ٨٥٨٤٢٧، ٨٥٨٤٢٨، ٨٥٨٤٢٩، ٨٥٨٤٣٠، ٨٥٨٤٣١، ٨٥٨٤٣٢، ٨٥٨٤٣٣، ٨٥٨٤٣٤، ٨٥٨٤٣٥، ٨٥٨٤٣٦، ٨٥٨٤٣٧، ٨٥٨٤٣٨، ٨٥٨٤٣٩، ٨٥٨٤٤٠، ٨٥٨٤٤١، ٨٥٨٤٤٢، ٨٥٨٤٤٣، ٨٥٨٤٤٤، ٨٥٨٤٤٥، ٨٥٨٤٤٦، ٨٥٨٤٤٧، ٨٥٨٤٤٨، ٨٥٨٤٤٩، ٨٥٨٤٥٠، ٨٥٨٤٥١، ٨٥٨٤٥٢، ٨٥٨٤٥٣، ٨٥٨٤٥٤، ٨٥٨٤٥٥، ٨٥٨٤٥٦، ٨٥٨٤٥٧، ٨٥٨٤٥٨، ٨٥٨٤٥٩، ٨٥٨٤٦٠، ٨٥٨٤٦١، ٨٥٨٤٦٢، ٨٥٨٤٦٣، ٨٥٨٤٦٤، ٨٥٨٤٦٥، ٨٥٨٤٦٦، ٨٥٨٤٦٧، ٨٥٨٤٦٨، ٨٥٨٤٦٩، ٨٥٨٤٧٠، ٨٥٨٤٧١، ٨٥٨٤٧٢، ٨٥٨٤٧٣، ٨٥٨٤٧٤، ٨٥٨٤٧٥، ٨٥٨٤٧٦، ٨٥٨٤٧٧، ٨٥٨٤٧٨، ٨٥٨٤٧٩، ٨٥٨٤٨٠، ٨٥٨٤٨١، ٨٥٨٤٨٢، ٨٥٨٤٨٣، ٨٥٨٤٨٤، ٨٥٨٤٨٥، ٨٥٨٤٨٦، ٨٥٨٤٨٧، ٨٥٨٤٨٨، ٨٥٨٤٨٩، ٨٥٨٤٩٠، ٨٥٨٤٩١، ٨٥٨٤٩٢، ٨٥٨٤٩٣، ٨٥٨٤٩٤، ٨٥٨٤٩٥، ٨٥٨٤٩٦، ٨٥٨٤٩٧، ٨٥٨٤٩٨، ٨٥٨٤٩٩، ٨٥٨٥٠٠، ٨٥٨٥٠١، ٨٥٨٥٠٢، ٨٥٨٥٠٣، ٨٥٨٥٠٤، ٨٥٨٥٠٥، ٨٥٨٥٠٦، ٨٥٨٥٠٧، ٨٥٨٥٠٨، ٨٥٨٥٠٩، ٨٥٨٥١٠، ٨٥٨٥١١، ٨٥٨٥١٢، ٨٥٨٥١٣، ٨٥٨٥١٤، ٨٥٨٥١٥، ٨٥٨٥١٦، ٨٥٨٥١٧، ٨٥٨٥١٨، ٨٥٨٥١٩، ٨٥٨٥٢٠، ٨٥٨٥٢١، ٨٥٨٥٢٢، ٨٥٨٥٢٣، ٨٥٨٥٢٤، ٨٥٨٥٢٥، ٨٥٨٥٢٦، ٨٥٨٥٢٧، ٨٥٨٥٢٨، ٨٥٨٥٢٩، ٨٥٨٥٣٠، ٨٥٨٥٣١، ٨٥٨٥٣٢، ٨٥٨٥٣٣، ٨٥٨٥٣٤، ٨٥٨٥٣٥، ٨٥٨٥٣٦، ٨٥٨٥٣٧، ٨٥٨٥٣٨، ٨٥٨٥٣٩، ٨٥٨٥٤٠، ٨٥٨٥٤١، ٨٥٨٥٤٢، ٨٥٨٥٤٣، ٨٥٨٥٤٤، ٨٥٨٥٤٥، ٨٥٨٥٤٦، ٨٥٨٥٤٧، ٨٥٨٥٤٨، ٨٥٨٥٤٩، ٨٥٨٥٥٠، ٨٥٨٥٥١، ٨٥٨٥٥٢، ٨٥٨٥٥٣، ٨٥٨٥٥٤، ٨٥٨٥٥٥، ٨٥٨٥٥٦، ٨٥٨٥٥٧، ٨٥٨٥٥٨، ٨٥٨٥٥٩، ٨٥٨٥٦٠، ٨٥٨٥٦١، ٨٥٨٥٦٢، ٨٥٨٥٦٣، ٨٥٨٥٦٤، ٨٥٨٥٦٥، ٨٥٨٥٦٦، ٨٥٨٥٦٧، ٨٥٨٥٦٨، ٨٥٨٥٦٩، ٨٥٨٥٧٠، ٨٥٨٥٧١، ٨٥٨٥٧٢، ٨٥٨٥٧٣، ٨٥٨٥٧٤، ٨٥٨٥٧٥، ٨٥٨٥٧٦، ٨٥٨٥٧٧، ٨٥٨٥٧٨، ٨٥٨٥٧٩، ٨٥٨٥٨٠، ٨٥٨٥٨١، ٨٥٨٥٨٢، ٨٥٨٥٨٣، ٨٥٨٥٨٤، ٨٥٨٥٨٥، ٨٥٨٥٨٦، ٨٥٨٥٨٧، ٨٥٨٥٨٨، ٨٥٨٥٨٩، ٨٥٨٥٩٠، ٨٥٨٥٩١، ٨٥٨٥٩٢، ٨٥٨٥٩٣، ٨٥٨٥٩٤، ٨٥٨٥٩٥، ٨٥٨٥٩٦، ٨٥٨٥٩٧، ٨٥٨٥٩٨، ٨٥٨٥٩٩، ٨٥٨٦٠٠، ٨٥٨٦٠١، ٨٥٨٦٠٢، ٨٥٨٦

المناطق الحرة شهدت خلال عام ٩١ ما لم تشهده منذ التأسيس

القضاة : هجمة استثمارية لم يسبق لها مثيل

مناطق حرة جديدة واستقطاب منتظر لرؤوس الأموال الأجنبية



الإيرادات بالدينار

١٩٩٢					١٩٩١				
الشهر	العقبة	مخازن التبريد	الزرقاء	مخازن التبريد	العقبة	مخازن التبريد	الزرقاء	مخازن التبريد	المجموع
كانون ٢	٣٦٠٣٠	١٢٣٥٠	٩٣٧٠٢	١٧٠١٦	١٥٩٠٩٨	٧٦٨٥٣	٨٨٣٣	٢٠٤٣٣٨	٢٠٠٠٠
شباط	٣٣٧١٢	١٤٣٥٣	٦٣٤٠٤	١٦٢٥١	١٣١٣٢٠	٦٩٠٢٦	١١٠١٥٩	٢٠٠٠٠	٢٤٨٢٣٣
أذار	٢٤١٦٢	٤٨١	٨٠٤٣٣	١٦٢٤٦	١٢٣٥٢	١٤٤٧٨٧	٥٣٨٢٤	٢٢٣٥٠٠	٤٧٥٠٠
نيسان	٢٤٥٢٥	٤٤٩٨٨	١٣٠٠٦	١٧٦٢٠	٢٢٦١٩٩	١٣٧٨٧٤	١١٧٥٨	١٩٦٢٢١	٢١١٤٠
أيار	٦١٨٨٩	١٢٤٨٨	٢٨٣٣٧٥	٣٣٩٦٥	٣٩١٧١٧	١٤٢٢١٧	١٤١٩٦	٢١٢٤١٤	٢٣٢١٣
حزيران	٧٧٥١٧	٣٣٢	٢١٩٥٢٨	٢٧١٦٢	٣٢٤٥٣٩	٢٤٠٧٨	١٥٧٤٤٦	٣١٠٥٥	٣٤٥٦٣٩
المجموع	٢٦١٤٣٥	٨٤٩٩٢	٨٧٩٥٢٨	١٢٨٢٦٠	١٣٥٤٢١٥	٦٩٨٨١٧	١٦١٧٩٧	١١٠٧٠٧٨	١٦٧٩٠٨

حركة البضائع (بالطن)

سنة ١٩٩٢					سنة ١٩٩١				
الشهر	العقبة	مخازن التبريد	الزرقاء	مخازن التبريد	العقبة	مخازن التبريد	الزرقاء	مخازن التبريد	المجموع
كانون الثاني	١٢١٤	٤٣٧٥	٩٣٣٧	١٠٥٤١	١٣٧٣٣	١٨٧٢١	٣٣٠٨٤	٣٩١٠٩	٥٨٣٢٤
شباط	٢٤٤٨	١٩٣٦	٩٣٣٧	١٠٥٤١	١٣٧٣٣	١٨٧٢١	٣٣٠٨٤	٣٩١٠٩	٥٨٣٢٤
أذار	٩٣٣٦	٣٣٠٨	٩٣٣٧	١٠٥٤١	١٣٧٣٣	١٨٧٢١	٣٣٠٨٤	٣٩١٠٩	٥٨٣٢٤
نيسان	١١٥٢٢	٣٣٧٥	٩٣٣٧	١٠٥٤١	١٣٧٣٣	١٨٧٢١	٣٣٠٨٤	٣٩١٠٩	٥٨٣٢٤
أيار	٣٠٧٥١	١٤٣٧٩	٩٣٣٧	١٠٥٤١	١٣٧٣٣	١٨٧٢١	٣٣٠٨٤	٣٩١٠٩	٥٨٣٢٤
حزيران	٣٣١٢٨	٢٩٥٩٢	٩٣٣٧	١٠٥٤١	١٣٧٣٣	١٨٧٢١	٣٣٠٨٤	٣٩١٠٩	٥٨٣٢٤
المجموع	٨٨٣٢٤	٦٠٤٦٥	٢٦٠٣٦٨	٢٤٥٠٣٧	٣٠٥٤٢١٥	٦٩٨٨١٧	١٦١٧٩٧	١١٠٧٠٧٨	١٦٧٩٠٨



نوح القضاة

١٩٩٠ وهم مؤرخون على النحو التالي :

١١ - مستثمرا صناعيا جديدا بينما بلغ عدد المستثمرين من تأسيس المناطق الحرة تسعة مستثمرين فقط .
١٥٧ - مستثمرا في القطاع التجاري في الوقت الذي بلغ فيه إجمالي عدد المستثمرين منذ تأسيس المناطق الحرة في هذا القطاع ١٧٨ مستثمرا .
٢٥ - مستثمرا في السوق الحرة للسيارات .
٤٥٠ - عدد المستثمرين ممن استجابوا لمقاطع استثمارية أو أقاموا منشآت صناعية أو تجارية .

مشروع عام ٩٢ :
ويوضح السيد القضاة ، أن المشاريع في المنطقة الحرة الصناعية بمدينة العقبة على أرض مساحتها ١٥٠٠ بومر ، تستثمر قائمة المشاريع التي من المقرر تنفيذها خلال العام الحالي ٩٢ .

يلي ذلك إقامة منطقة حرة خاصة في العقبة على مساحة ١٣٥٠٠ بومر تشمل مجمع الأسمنت الصناعي والصناعات الخفيفة الموزعة على مساحة ٩١ هكتار .
ويذكر السيد القضاة أن المستثمرين منذ سنة تأسيس المناطق الحرة وحتى نهاية عام ٩١

كشف السيد فلاح القضاة - مدير عام مؤسسة المناطق الحرة - أن ارتفاع إيرادات التصدير خلال النصف الأول للعام الحالي ٩٢ إلى مليونين و٣٥٠ ألف و٦٠٠ دينار يزيدها مقدارها ٢٠٠ ألف دينار عن نفس الفترة من العام ٩١ حيث بلغت إيرادات المؤسسة آنذاك مليون و٣٥٠ ألف و٦٠٠ دينار .

وأوضح السيد القضاة أن إيرادات المؤسسة والتي تقدر بـ مليون و٧٥٠ ألف دينار حققت إيرادات كان أكثر من ٢٠٠ ألف دينار عما كان من قبل .

ويذكر السيد القضاة أن إيرادات المؤسسة والتي تقدر بـ مليون و٧٥٠ ألف دينار حققت إيرادات كان أكثر من ٢٠٠ ألف دينار عما كان من قبل .

أعلام المرحلة القادمة

على غير المألوف في العديد من الصحف الجريدة ، فقد جاء العدد من مجلة تداء الوطن - مستكملا للمواصفات الفنية وبغلة إعلامية متقدمة تخاطب مفردات المرحلة القادمة .
رئيس التحرير المسؤول الزميل ماجد عبد الهادي في افتتاحية العدد صلي وجوبا على السؤال التقليدي هل يستحق المواطن أو المواطن العربي إلى مجلة جيدة تصفح إلى هذا السهم لتكتسب مرجعياتها . ربما في مخازن إحصاءات التوزيع ؟ قال : دائما لإصدار هذه المجلة هو دليل أي الوطن قاصع على أن تساهم في شئ آخر إحساس بضرورة الإسهام التواضع في بقاء

" المعجزة التركية " تكلف ٣٠ مليار دولار وتعد مساهمة المياه في المنطقة

شهدت تركيا مؤخرًا حدثًا استحوذ على تذاكراته بعيدة المدى على مساهمة المياه في منطقة الشرق الأوسط . فقد بدأ تشغيل محطة كهرباء سد أتاتورك الذي يعتبر من أهم مشروعات السدود فيها والذي يعمره الأتراك معجزة تركية كبيرة ، حيث يتكون المشروع الذي يطلق عليه اسم "عاب" من ٢٣ سدا تروي ١٩ مليون هكتار ، إضافة إلى ١٩ مولدا كهربائيا . وكان افتتاح المشروع قد تأخر ١٠ سنوات مما أدى إلى زيادة تكلفته بشكل كبير وبلغت نسبة التضخم بشكل لم تشهده تركيا من قبل .
كان هذا المشروع قد أثار مخاوف عديدة من أن يؤثر على إيرادات نهري دجلة والفرات وهو ما نظرت عليه عندما وقعت تركيا المياه لمرء خزان هذا السد .
والمعارضة لهذا المشروع على المستوى الداخلي في تركيا تدور حول تكلفة المشروع الذي سيستهلك ٢٠٠ مليار دولار في سنوات ١٥ لتكاليف المشروع حتى الآن ١٥ مليار دولار ويحتاج إلى نفس المبلغ على أقل تقدير للمرحلة المقبلة .
وترى مجلة "نقطة" الأسبوعية أنه كان يمكن تنفيذ

في مسألة الأمن الغذائي العربي

العالم العربي أكبر منطقة عجز غذائي في العالم

نستورد ٤٥٪ من احتياجاتنا الغذائية والديون الخارجية ترهق العملية التنموية

العربي :
١ - الأمن الغذائي العربي :
قبل العرض للعلاقة القائمة بين توفير الغذاء في البلدان العربية وأسس المسار التنموي الذي يجب اتباعه لا بد من عرض بعض الظروف التي من شأنها أن تكون حرجا شديدا أمام توفير الغذاء في البلدان العربية .
٢ - بعض المعطيات الغذائية في البلدان العربية :
يمكن تقسيم البلدان العربية إلى ثلاث مجموعات : الأولى تضم البلدان المهددة بالمجاعة وتعتمد كثيرا على الإعانات الخارجية ومنها خاصة السودان ، لمجموعة الأسواق تضم البلدان التي تسعى لتأمين غذائها بنفسها بكثير من العناية ومنها بلدان المغرب العربي لمجموعة الثالثة تضم بلدان الخليج التي تولى تأمين غذائها بنفسها .
٣ - بعض المعطيات الغذائية في البلدان العربية :
يمكن تقسيم البلدان العربية إلى ثلاث مجموعات : الأولى تضم البلدان المهددة بالمجاعة وتعتمد كثيرا على الإعانات الخارجية ومنها خاصة السودان ، لمجموعة الأسواق تضم البلدان التي تسعى لتأمين غذائها بنفسها بكثير من العناية ومنها بلدان المغرب العربي لمجموعة الثالثة تضم بلدان الخليج التي تولى تأمين غذائها بنفسها .
٤ - بعض المعطيات الغذائية في البلدان العربية :
يمكن تقسيم البلدان العربية إلى ثلاث مجموعات : الأولى تضم البلدان المهددة بالمجاعة وتعتمد كثيرا على الإعانات الخارجية ومنها خاصة السودان ، لمجموعة الأسواق تضم البلدان التي تسعى لتأمين غذائها بنفسها بكثير من العناية ومنها بلدان المغرب العربي لمجموعة الثالثة تضم بلدان الخليج التي تولى تأمين غذائها بنفسها .



١ - خلفية ومكونات الأزمة :
على الرغم من حصولها على الاستقلال ، وجهت البلدان العربية غلبي اهتماماتها نحو التصنيع والعناية بكبار المدن وقطاع الخدمات لأنها كانت تعتقد أن طريق التقدم يكون أسهل وأسرع بالاعتماد على الصناعة ، وعلى هذا الأساس ، وقع اهتمام الزراعة وغالبية المناطق الزراعية بؤس الأزمة في الارتسام شديدا ، فشيئا ، يضاف إلى هذه الحقيقة التجربة القطرية والإقليمية التي أوجبت هيكلة مكانية سيئة ، ومن بين النتائج أن نتائج تلك ونبتت عن اكتشافاتها الغذائية الذاتي داخل الواقع الجزئي وتسمى لتحقيق أمنها بشكل متفرق .
ومن بين الأسباب الأخرى الأزمة :
أسباب فنية كالتي تتعلق بطبيعة الملكية والتصحر وعدم وجود سياسة تخزين وسياسة قرض زراعي مشجعة .
تدني الانتاجية وعدم الاهتمام الكافي بتحسين الحياة في الريف وتحسين وضع الفلاح عامة .
أسباب حضارية منها ما يتعلق بانتشار الأمية خصوصا في الوسط الريفي والزراعي ومحذوبة استخدام الوسائل والآليات العلمية في الفلاحة مما يدل على تخلف القطاع الزراعي .
أسباب سياسية وهي الأسباب الأكثر أهمية لأنها تتعلق بإخفاق خطط التنمية والإصلاح الزراعي وغياب التخطيط العربي في مواجهة المسألة الغذائية وذلك لعدم وجود مشروعات تكامل عربية أو حتى ثنائية بين البلدان العربية .

لتسهيل التمويلات البنكية :

بطاقة الامريكان اكسپرس الذهبية والخضراء تعود للسوق الاردني

كتب المحرر المالي

■ أصبحت بطاقات الائتمان والدفع لغة العصر وأبرز سماته ، فالحاجة اليهما ماسة في السفر وتلبية الحاجات محلياً وفي الأسواق الدولية . وتشتد الحاجة للبطاقات حتى لو كان المسافر يحمل مليون دولار نقداً .. كما عبر عن ذلك مصرفي رفيع المستوى في حديثه لـ "الأسواق" فبعد اصدار خمسة بنوك

أردنية لبطاقات الفيزا الدولية
يتمسرت بنوك أردنية أخرى
بإجراءات إصدار بطاقات الدفع
الأمريكان اكسبرس الدولية
للسوقين المحلية والخارجية .
فقد أعلن كل من بنك الأردن
وبنك الاتحاد عن إصدار بطاقات
الأمريكان اكسبرس بنوعيهما
الذهبي والفضي . كما

ان بنك الاردن والخليج لم يتوقف عن اصدار البطاقة الذهبية طيلة الفترة الماضية . وكانت إدارة البنك تتخفي باصدار عدة مئات منها دون التوسع في تقديم هذه الخدمة .

مدير التسهيلات والتسويق في بنك الاردن السيد خليل انيس نصر نكرل الاسواق ان اتفاقية

تمثيل تم توقيعها بين بنك الأردن
والأمريكان أكسبوس
انترناشيونال لاصدار
الامريكان اكسبوس بنوعها
للعاية الخضره والذهبيه
مشير الى ان الحد الأدنى
للبطاقة العاية الخضره
(١٠٠٠) دولار ، والذهبيه
١٠٠٠٠ دولار
وشدد السيد نصر على

● محمد عبدالعزیز

بالحرية الكاملة للاستيراد تغلوا
 لارتفاع الحصيلة الفولاذية للسوق
 الحرة الى ٢٠ مليان دولار خلال
 الشهر، الجائفة بعد اذ كانت خلال

٥٠٠ ملياردير في لبنان

يُحْمَلُونَ بِصَفْحَةِ الْمَوَالِمِ



● **اسبراطورية مالية ضخمة في لبنان على انقراض الكلبة:**
بدرت - الاسواق - مليارات ٢٠ يشكلون ٪ فقد من

[illegible]

القائمة الاستثمارية

منشی ہوائی کھربائی

شروع : صناعة منشف هوائي كهربائي .
محتج وموافقاته : مجفف بالهواء الساخن ، تحدد المواصفة البريطانية رقم (٧٥٤) شروط الكفاءة والسلامة .
سبب : المستوربات بحدود اربعين ألف وحدة .
حجم الإنتاج المقترح : مجفف شعير ، عشرة الاف وحدة سنويا
جفف بيدين ، الفا وحدة سنويا . على اساس وريدية عمل واحدة لمدة

ثانية ساعات للثلاثة يوم عمل .

مواد الحكم : اسلاك حرارية ملوثة ، عازل حراري بورسلان ، مواد بلاستيك ، باكليت للفتاح ، مواد بلاستيك اي . بي . اس للجسم ، حرك كهربائي ، كوابل ، فيش ، براملي ، عزقات .

نصف عملية التآكل : يتم لولبة الإسلاك الحارارية وتركيبها في ممرات العازل الحراري المصنوع من البورسلان، يصنع الجسم الخارجي من البلاستيك (اي.جي.اس) بواسطة الصلخ وقوابل الجسم البلاستيكي، تصنع ممروحة التهوية بالحجاب المناسب وتتبدل على محرك. ثم يتم توضع المجموعة في نهاية الجسم مع مراعاة تهوية لتدفق الهواء، تجمع الأجزاء المختلفة ثم تفحص وتغلف.

المكينات والمعدات : قوالب للبلستيك ، آلة ضخ بلاستيك ، آلة
للملح ، آلة تعب ، مخزطة لإعمال عامة ، عدد يدوية ، أجهزة فحص مثل

المستلزمات :
 - مساحات المظلات : مغطاة بحدود (٢٠٠) م.
 - إيدي العاملة : (١٥) فنيا وإداريا وعاملا .
 - الزاقي العاملة : استهلاك متوسط من الكهرباء .

حجم الاستثمار : صغير بـ ٤٠ الف دينار اردني تقريباً .

بمختلفة : يمكن تخفيض حجم الاستثمار بالاعتماد على الآت ضيق
ببلاستيك الموجودة لدى المصانع القائمة ، كما يمكن التوسع في
وعية المنتج ليشمل مجففات شعر دائرية على قائم لمحات
ساليونات الشعر .

نظام الكتروني في العالم للتعاملات التجارية الآجلة

اول

للتسويق

■ دخلت اسواق التعاملات التجارية الاجلة في بورصة شيكاغو خطوة جزئية للدخول الى عصر الكمبيوتر وذلك بعد افتتاح نظام GLOBEX يوم الخميس الماضي وهو اول نظام الكتروني عالمي للعمليات التجارية الاجلة.

ويضم النظام التجاري الجديد لجنة تجارية من بورصة شيكاغو وبورصة شيكاغو ميركاتنايل وهما أكبر بورصات عالمية للعمليات التجارية الإجلة للـ GLOBEX للنظام الامر الذي يؤكد تعهدهم نحو التعاملات المالية او التقليدية في البورصات من دخول عصر جديد من نظام جلوبكس الإلكتروني. وكان المسؤولون بسوقي التعاملات التجارية بورصتي شيكاغو وميركاتنايل قد أعلنوا الخطط الخاصة بدمج بورساتهم المستويات

التجارية الأندلس التي من المتوقع أن يتراوح حجم تكاليفها ما بين ١٢٥ مليون إلى ١٧٥ مليون دولار. وذلك في الأسبوع الذي يسبق بدء التعاملات التجارية وافتتاح نظام GLOBEX الإلكتروني العالمي. وأكد ميرتون ميلر الحاصل على جائزة نوبل في الاقتصاد عام ١٩٩٠ وعمل في كلا البورصتين: أن البورصة تفتتحها حلقة من الهدايا كهدايا لعملائها.

شبكة نظام GLOBEX ..
واكد ويليام اوكونر رئيس اللجنة
التجارية ببورصة شيكاغو في
تصريحاته لالتزام بورصة
شيكاغو بشكل كامل لاسواق نظام
المنتجات التي تدار بواسطة

اللجنة التجارية لبورصة طوكيو
تعتبر اتخاذ اتباع أسلوب طويل
المدى بالنسبة لانظمة الكمبيوتر
لارساء بنية فنية لـ "ميكانيزم"
الاسعار في البورصة التجارية
وستكون المهمة الواضحة لنظام
GLOBEX الإلكتروني هي

اجراء التعامل المباشر بشكل تلقائي بين المشتري والبائع للمعاملات التجارية الاجلة وكذلك

عمل عقود الخيارات التجارية
الاجلة من خلال شبكة عالمية، وقد
تم تطوير نظام جلوبيكس عن
طريق بورصة شيكاغو

میرکاتیل و بورصہ سیخاغو
وروتیرز هولدنجز خلال اربع

سنوات وستة شهور بتكلفة تقدر بنحو ٧٠ مليون دولار، ولا يتوقع احد حدوث نشاط تجاري بالنسبة لنظام GLOBEX فيما يتعلق بالوصول الى المستويات المطلوبة

للحجم الفاء المعاملات اليومية في

يؤدي الى تعزيز التأييد
ودخول مزيد من الاعضاء ..
ان يتم ذلك فسيظل نظام
البورصات او في بورصة
مركزنا على وجه التحديد
يعمل بنظام البورصة المفتوح
التعاملات التجارية والتي
بالصخب الشديد في طريق
التعامل ..

تنشيط الصناعة بشكل عام حتى
أن البورصات تتوقع أن تنفع
التعاملات التجارية بالنظر
إلى إلكتروني على خط متساو
النظام التجاري التقليدي
للبورصات .. وشهد لحد الرؤس
السابقين لبورصة شيكاغو
ميركانتايل على ضرورة الحفاظ
نظام الكمبيوتر في كل شيء

تكاليفه. ويقول ميلر إن التكلفة على نظام جلوبيكس سيخضع عندما تعمل أنظمة الكمبيوتر بنظام أسرع وتقبل المتعاملين على هذا النظام، ويتوقع رئيس للجان الخاصة بعمليات التيسار التجارية الإجابة حدوث تشابه أكبر على الأنظمة المغطاة بمرمى الوقت... وقال ميلر إن GLOBEX سيحتمل على

العديد من الأفريقيين الصناعيين حدوث كم اكبر بالنسبة للمعاملات التجارية في الانظمة المتكامله وقال مبرتون ميلر ان تكاليف عمليه صفاة او عمليه تجارية واحد بنظام التعامل الشفوي التقليدي في البورصة في المزايدات سيكون منخفضا جدا وذلك في الوقت الذي ستكون فيه التكلفة نظام GLOBEX الالكتروني اكثرا

وسوف لا نأخذ تعاملات
سندات الخزانة والتعاملات
الاجلة للدول في الاسواق
الاروبية ومعظم تعاملات العقود
التجارية النشطة على قوائم نظام
GLOBEX عند افتتاحه سيتم
البيعس القادم، الا انه سيتم
اراج تلك الانشطة والتعاملات
في غضون ٧٥ يوما، ويتوقع

الركود في الدول الصناعية وزيادة الصادرات الروسية تعصف بأسعار النفط العالمية

والحالي
ومن جانب آخر تأتي مخاوف
الدول المصدرة للمنفذ تجاه
قضية الاسلحة مقتصرة بخطط
الجموعه الأوروبية الخاصة
بفرض ضريبة بيكة على
مشترواتها من النفط الخام
الجدير بالذكر ان العديد من
الحللين يؤكدون بأن مشروع
ضريبة الكربون المزمع فرضها
على واردات الدول الصناعية
من النفط لن يطبق بشكله
الحالي لأنه يفرض رسوما
ضخمة متاعه

الأغلب وبما يقول المخلون
يحجم وتوقيت عودة المصادر
التفطية لكل من الكون
والعراق، وحجم الإنعاش في
الاقتصاد العالمي وحجم
الإنعاش في الدول المستقلة
الإبحاد السوفييتي والمرتب
أكثر ما يكون بعملية شرس
الإصلاحات الاقتصادية القاد
هناك هذا جزء من تقرير ل
المحتدة نشر في نهاية يونيو
الماضي القول بأن الطب اع
نقط الأوبك سيرتفع إلى
مليون برميل بحلول عام ١٩٨٥
٣٠ مليونا مع نهاية ١٩٨٥

الصادرات النفطية القادمة
دول الاتحاد السوفياتي سابق
والتي ارتفعت بنسبة ٣٠٪
لرابع الثاني من العام
الحادث عما كانت عليه في
الربع الأول من
هذه ويتوقع المحللون
مزيد من الانخفاض في
أسعار النفط في العام
قادم في وقت لاحق من
العام حيث سيخضع النفط
للسعر السخيف إلى ١٥
دولاراً في العام القادم
بعد وصول ١٧.٥ دولار
في العام الماضي
غير أن مزيداً من التراجع
أسعار النفط سيحدث

نشرت مؤخرا القول ، بأن حجب طلب الدول التماسية على عقد النفقة لم يتغير في الربع الثاني من هذا العام عن نفس الفترة من العام السابق حيث ظل بحسب ٢٧ مليون برميل يوميا في حين هيئت حاجة الدول التماسية على عقد النفقة إلى ٢٨.٥ مليون برميل يوميا وذلك في وقت ارتفع عقد النفقة إلى ٢٨.٨ مليون برميل يوميا في يونيو الماضي بعد أن كان بحسب ٢٣.٧ مليون برميل في فبراير والأهم من ذلك أن الدول الغريبة بدأت تستقبل مزيدا

■ على عكس مما ستباد
توقعات في بداية الصيف
تشهد أسعار النفط ارتفاعاً
ملموحاً يوصلها إلى مستـ
وى ٢١ دولاراً للبرميل ... في و
لاحق من العام الماضي، فـ
المحتلين الآن يرون بأن عبـ
أسعار النفط مرتفعة للغاية
لم يكن ليغض التراجع وألسـ
عدة أيرضا حالة الركود التي
تزال تسيطر على الاقتصاد
الغربية وعدم طروء أية زبـ
تذكروا في الطلب على
عالمياً. وجاء في دراسة لوثـ
الطاقة الدولية ومقرها بارنـ

الأسواق تنفرد بنشر خطة التعويضات التي يعرضها أصحاب بنك الاعتماد على المودعين



تقارير الأولية تؤكد تورط أصحاب البنك وعلمهم بكافة أعمال النصب والاحتيال

في محاولة جديدة لإحتيال يضاف إلى رصيدهم من أعمال التزوير والإحتيال والتي على إثرها تم إغلاق البنك بكافة فروعها التي تبلغ أصوله حوالي ٢٠ مليار دولار ليثير أكبر فضيحة مصرفية عالمية.

وقال أن خطة التعويضات تبدو في ظل الأمر لصالح المودعين إذ تسعى بدورها إلى منح المودعين ما نسبته ٣٠٪.

٤٠٪ من أصول ودائعهم غير أن بنود الخطة مسألة مغايرة فالملكون في أبو ظبي أبدوا التزامهم بأداء عشرة بالمئة فقط.

من أصول الودائع وذلك خلال النصف الأول من عام ١٩٩٣ وبدون أية ضمانات أو التزامات محددة حول باقي قيمة الودائع مما يعني ضياع حقوق المودعين.

كتبت سلام الشوا :

حذر الدكتور عادل الياس - رئيس جمعية حماية المودعين في بنك الاعتماد والتجارة الدولي - كافة المودعين لدى البنك في فروع المنتشرة في ٦٣ دولة من مغبة الموافقة على خطة التعويضات التي يعرضها المالكون الرئيسيون للبنك في أبو ظبي والقاضي بدفع مبالغ للتعويض على المودعين تتراوح ما بين ١.٧-١.٢ مليار دولار واصفا الخطة بأنها مجرد "خدعة".

وكشف الدكتور الياس النقاب في حديث خاص أدلى به لـ "الأسواق" عن حقيقة ما تستهدفه هذه الخطة قائلا : أن هذه الخطة ما هي إلا فخ جديد تم نصبه للتحايل على المودعين



ما كشف الدكتور الياس أب عن تحايل مخطط يسمى "مالكو البنك من خلال خطة حوضيات هذه فقيحا لأحد الخطة تعتبر إدارة البنك الدائنين الأمر الذي يعطيها حق في الحصول على ممتلكات البنك ويسترجع كل البنك حوالي ٢٥ بالمئة من المبلغ التي قاموا بدفعها ممتلكات

أكد رئيس جمعية حماية المودعين في بنك الاعتماد والتجارة الدولي على ضرورة من المودعين لمل هذه الخطة مطالبة بإجراء تعديلات جذرية عليها وبما يحفظ مودعين ودائعهم وحقوقهم المالية في إشارة إلى صدور أمر من محكمة لوكسمبورج ضي بتجميد الخطة حتى تاريخ ١٩٩٢/١٠/٧ وذلك ستطلاع آراء المودعين في هذا

سند وكانت محكمة لوكسمبورج قد ربت في وقت سابق عن قلقها بالغ من أن الخطة ليست في صالح جميع الدائنين الأمر الذي دعاها إلى مطالبة مصرفي البنك لوكسمبورج بالتشاور مع وديعين قبل اعتماد الخطة نامة في السبع من تشرين أول القادم.

وصف الدكتور الياس قرار محكمة لوكسمبورج بأنه قرار "أدب" ويهدف إلى ضمان حقوق وديعين فيما يسمى أصحاب بنك لأن يتنازل كافة المودعين عن حقوقهم وليس الأمر باصرا على ذلك فحسب بل باجازه للدرجة التي يطالب بها مالكو البنك بالحصول على صف المودعين من القضايا

لرفوعة من قبل البنك ، والتي تثير التقديرات الأولية أن أقل ضحية في في حدود ٥٠٠ مليون ولا.

وحمل الدكتور الياس أصحاب بنك في أبو ظبي وهم الذين شكلون ٧٧٪ من أسهم البنك ، سلطة إنهاء البنك وعملات خضب والإحتيال التي كانت تتم على نطاق واسع في

خلف لئلا العالم وهي على عد تعبيره شعبة وقال أنه فيما للتقارير للتورط حاليا

من أصحاب البنك كانوا على علم بكافة الأعمال غير المشروعة التي يقوم بها البنك مشيرا إلى وجود ممثل لهم وهو عضو مجلس إدارة وديعي غسان المزروعى كممثل شخصي لمالكي

رئيس جمعية حماية مودعي بنك الاعتماد

الخطة هي مجرد فخ وعملية احتيال جديدة لاسقاط حقوق المودعين



باعتبار خطة إنقاذ البنك في إيار ١٩٩١ وقامت بإصدار سندات انقضية (كمبيلات) بما يعادل ٣٠٠ مليار دولار إضافة إلى ٣٠٠ مليار دولار أخرى سبعة أيام من تاريخ موافقة المحكمة ، (٥٠٠) مليون دولار في ١٩٩٢/٧/٢٠ وللرصيد المتبقي في ١٩٩٢/٧/٢٠ ٢- إضافة إلى ذلك ، ستختلج السلطات الرسمية في أبو ظبي عن مطالبتها لمبلغ (٢٠٠) مليار دولار ، وذلك في جزر لكمان ، والتي تصدر على أن مبلغ استخدم إلى حد ما من قبل مسؤولي BCCI SA لتغيير الأموال لا تسلم .

ولم يبيد الدائنين المعارضون قلقهم على المبلغ المقترح تحت العروض فحسب بل على الأموال التالية أيضا : - هذه العروض مشروطة بموافقة دائنين بمبلغ (٧) مليار دولار ، وهذا الشرط يمكن التنازل عنه من قبل جهات أبو ظبي . - هذه العروض مشروطة بموافقة قيام دائنين بمبلغ (٤,٧٥) مليار دولار بالموافقة على العروض إلا أنه ليس متوقعا أن يقبل دائنون ويكون (٤,٧٥) مليار دولار بهذه العروض وبالتالي من المتوقع أن تتنازل أبو ظبي عن هذه الشروط إذا ما كان غرضها إتمام .

ب- أن إسهام أبو ظبي سيدفع بموجب أسقاط لم الأمانة (١) أعلاه ، إلا أن الدائنين قلقين بأن أي إجراء من قبل السلطات الأمنية في الولايات المتحدة الأمريكية قد يؤدي إلى عرقلة التدابير من أبو ظبي قبل تادية كافة الأساط .

ج- إبدى الدائنون المعارضون قلقهم حول إعطاء الاتفاقية لجهات أبو ظبي الحق المطلق في مقاضاة أو عدم مقاضاة كبار المسؤولين في BCCI SA ومنهم

أبو ظبي تعرض دفع ١.٢ مليار دولار تمثل ١٠٪ من ودائع العملاء والباقي اقساط

محكمة لوكسمبورج تطلب آراء المودعين والقضية أجلت حتى تشرين أول القادم

مجموعة باكستانية تحصل على قرض بـ ٩٠٠ مليون دولار بدون ضمانات

بنجون والذي تسربت أجزاء منه يؤكد تورط المالكين في أبو ظبي وهناك أدلة قاطعة تدل على تورطهم لا يدع مجالاً للشك . وجدير بالذكر أن خمسة بنوك إسلامية تقدر إجمالي ودائعها لدى بنك الاعتماد والتجارة الدولي بـ ١.٢ مليار دولار تؤيد رفض خطة التعويضات التي تعرضها أبو ظبي وتطالب بإجراء تعديلات جذرية عليها وبما يضمن حقوقها وهذه البنوك هي : بنك فيصل الإسلامي وبنك قطر الإسلامي وبنك دبي وبيت التمويل الكويتي .

تفاصيل خطة التعويضات وفيما يلي تفاصيل خطة التعويضات التي يعرضها مالكو البنك والتي لم يوافق عليها أي من المودعين لما فيها من ظلم للمودعين :

١- يقدر المصفون أن حجم إسهام جهات أبو ظبي المقترح (١,٧) مليار دولار أمريكي ، وستتفاوت هذا المبلغ وفقا لحجم مطالبات بنك الاعتماد المقترح بتجميدها والمقابلة كليل والتي تزيد عن (٨) مليار دولار . وسيعاد (٧٠) ٪ من حجم هذا الإسهام إلى جهات أبو ظبي أو إلى مصرفي فروع بنك الاعتماد والتجارة الدولي (BCCI SA) في الإمارات العربية المتحدة بصفتهم دائنين . وهذا الإسهام يمثل "حصة نسبية" حوالي (٥) ٪ إلى (١٧) بنس لكل

إلى إيمانهم وبذلك تسقط المطالبات الرسمية . وطالب السيد الياس في حديثه الذي لا يتكلم الصراحة طالب مالكي البنك بتحمل المسؤولية القانونية للمقاة على عاتقهم وذلك بمنح المودعين حقوقهم وودائعهم ومنح المصنفين جميع الوثائق والمبالغ التي ما زالت بحوزتهم والتي تثبت تورط البنك في القيام بأعمال مشبوهة كان آخرها شطب أربعة مليارات دولار من إجمالي ديون البنك البالغة ١٢ مليار دولار .

وأشار في حديثه إلى أن التحقيقات في أعمال بنك لا زالت مستمرة وخصوصا تلك التي يجريها الخوكرس الأمريكي والتي من المتوقع الانتهاء منها في القريب العاجل والتي ينتظر أن تسفر عن قرارات ثورية ضد المالكين تترجم بتسليم كافة الوثائق والملفات التي بحوزتهم عن أعمال البنك .

أكد الدكتور الياس رئيس جمعية حماية مودعي بنك الاعتماد والتجارة الدولي وليلالغ عليهم ٤٧٠ ألف مودع في ٦٣ دولة مجددا ضرورة رفض الخطة وقال أن الجمعية ستطالب بإحالة الأمر إلى القضاء بغية الحصول على كامل حقوق المودعين مؤكدا عدم تخلي الجمعية عن ذلك وأن استغرق الأمر عدة سنوات علما بأن آخر تقرير صادر عن اللورد

في كل الحالات سيكون هناك متسع من الوقت إلى حين قيام المصنفين بانجاز عدد كاف من مطالبات الدائنين لغلق الحصص النسبية .

ب- يسعى الدائنون المعارضون إلى الحصول على عروض تعيد إلى حكومة أبو ظبي سمعتها العالية ويمكن بنفس الوقت التوصية بها إلى الدائنين وبالتالي يجب الاستمرار في مثل هذه الإجراءات المالية والتي تتم بالتنازل عن الدائنين .

ج- يعتقد أن مؤسسة مالية شرق أوسطية ستخضع اقتراحا لصندوق أمانة قد يكون في صالح الدائنين . لكن لا زالت هذه المؤسسة في بداية طور وضع المقترحات .

د- وفي النهاية فإن التخلي عن حق مقاضاة أولئك المسؤولين عن خسائر الدائنين سيكون مقابيل مبلغ تسوية إن يكون الدائنون راضين عنه .

المعاملة السوية للدائنين : أن المعاملة الخاصة للدائنين في الإمارات العربية المتحدة ، والتي جاءت نتيجة اتفاقية الخصخصة والاتفاقية الإسهام ، تتنازل ومبدأ المعاملة السوية للدائنين . فالفروع في الإمارات تشكل جزءا لا يتجزأ من BCCI SA وبالتالي ، يجب رفض العروض الخاصة بمعاملتهم كشكافة مستقلة .

إبدى الدائنون المعارضون قلقا إزاء فكرة تجميع ممتلكات BCCI SA و OVERSEAS وبالتالي توزيع نفس الحصص النسبية لدائني هاتين المؤسسات . وهذا في المقابل لن يؤدي إلى تحديد حصص دائني BCCI SA (الذي كان تحت رقابة الجهات التنظيمية) من هذا التجميع فيما لو تم تطبيق القانون بحد ذاته .

وعليه فإن أكثرية أعضاء اللجنة المسلفة للدائنين في كل من لوكسمبورج ولندن يوصون بعدم الموافقة على العروض وعدم إتمام الصفقة مع BCCI SA وأعلام المصنفين في لوكسمبورج بذلك خطا ومقارن في ١٩٩٢/٧/٢٤ .

وأنهى الدكتور عادل الياس إلى التأكيد على أن جمعية حماية مودعي بنك الاعتماد والتجارة الدولي ترفض وبشكل قاطع هذه الخطة وتطالب بإجراء تعديلات جذرية عليها .

وكان رئيس الجمعية قد دعا المودعين الأردنيين لدى بنك الاعتماد إلى رفض الخطة وذلك خلال اجتماع عقد في عمان في مطلع هذا الأسبوع .

باعتبار خطة إنقاذ البنك في إيار ١٩٩١ وقامت بإصدار سندات انقضية (كمبيلات) بما يعادل ٣٠٠ مليار دولار إضافة إلى ٣٠٠ مليار دولار أخرى سبعة أيام من تاريخ موافقة المحكمة ، (٥٠٠) مليون دولار في ١٩٩٢/٧/٢٠ وللرصيد المتبقي في ١٩٩٢/٧/٢٠ ٢- إضافة إلى ذلك ، ستختلج السلطات الرسمية في أبو ظبي عن مطالبتها لمبلغ (٢٠٠) مليار دولار ، وذلك في جزر لكمان ، والتي تصدر على أن مبلغ استخدم إلى حد ما من قبل مسؤولي BCCI SA لتغيير الأموال لا تسلم .

ولم يبيد الدائنين المعارضون قلقهم على المبلغ المقترح تحت العروض فحسب بل على الأموال التالية أيضا : - هذه العروض مشروطة بموافقة دائنين بمبلغ (٧) مليار دولار ، وهذا الشرط يمكن التنازل عنه من قبل جهات أبو ظبي . - هذه العروض مشروطة بموافقة قيام دائنين بمبلغ (٤,٧٥) مليار دولار بالموافقة على العروض إلا أنه ليس متوقعا أن يقبل دائنون ويكون (٤,٧٥) مليار دولار بهذه العروض وبالتالي من المتوقع أن تتنازل أبو ظبي عن هذه الشروط إذا ما كان غرضها إتمام .

ب- أن إسهام أبو ظبي سيدفع بموجب أسقاط لم الأمانة (١) أعلاه ، إلا أن الدائنين قلقين بأن أي إجراء من قبل السلطات الأمنية في الولايات المتحدة الأمريكية قد يؤدي إلى عرقلة التدابير من أبو ظبي قبل تادية كافة الأساط .

ج- إبدى الدائنون المعارضون قلقهم حول إعطاء الاتفاقية لجهات أبو ظبي الحق المطلق في مقاضاة أو عدم مقاضاة كبار المسؤولين في BCCI SA ومنهم

باعتبار خطة إنقاذ البنك في إيار ١٩٩١ وقامت بإصدار سندات انقضية (كمبيلات) بما يعادل ٣٠٠ مليار دولار إضافة إلى ٣٠٠ مليار دولار أخرى سبعة أيام من تاريخ موافقة المحكمة ، (٥٠٠) مليون دولار في ١٩٩٢/٧/٢٠ وللرصيد المتبقي في ١٩٩٢/٧/٢٠ ٢- إضافة إلى ذلك ، ستختلج السلطات الرسمية في أبو ظبي عن مطالبتها لمبلغ (٢٠٠) مليار دولار ، وذلك في جزر لكمان ، والتي تصدر على أن مبلغ استخدم إلى حد ما من قبل مسؤولي BCCI SA لتغيير الأموال لا تسلم .

ولم يبيد الدائنين المعارضون قلقهم على المبلغ المقترح تحت العروض فحسب بل على الأموال التالية أيضا : - هذه العروض مشروطة بموافقة دائنين بمبلغ (٧) مليار دولار ، وهذا الشرط يمكن التنازل عنه من قبل جهات أبو ظبي . - هذه العروض مشروطة بموافقة قيام دائنين بمبلغ (٤,٧٥) مليار دولار بالموافقة على العروض إلا أنه ليس متوقعا أن يقبل دائنون ويكون (٤,٧٥) مليار دولار بهذه العروض وبالتالي من المتوقع أن تتنازل أبو ظبي عن هذه الشروط إذا ما كان غرضها إتمام .

باعتبار خطة إنقاذ البنك في إيار ١٩٩١ وقامت بإصدار سندات انقضية (كمبيلات) بما يعادل ٣٠٠ مليار دولار إضافة إلى ٣٠٠ مليار دولار أخرى سبعة أيام من تاريخ موافقة المحكمة ، (٥٠٠) مليون دولار في ١٩٩٢/٧/٢٠ وللرصيد المتبقي في ١٩٩٢/٧/٢٠ ٢- إضافة إلى ذلك ، ستختلج السلطات الرسمية في أبو ظبي عن مطالبتها لمبلغ (٢٠٠) مليار دولار ، وذلك في جزر لكمان ، والتي تصدر على أن مبلغ استخدم إلى حد ما من قبل مسؤولي BCCI SA لتغيير الأموال لا تسلم .

ولم يبيد الدائنين المعارضون قلقهم على المبلغ المقترح تحت العروض فحسب بل على الأموال التالية أيضا : - هذه العروض مشروطة بموافقة دائنين بمبلغ (٧) مليار دولار ، وهذا الشرط يمكن التنازل عنه من قبل جهات أبو ظبي . - هذه العروض مشروطة بموافقة قيام دائنين بمبلغ (٤,٧٥) مليار دولار بالموافقة على العروض إلا أنه ليس متوقعا أن يقبل دائنون ويكون (٤,٧٥) مليار دولار بهذه العروض وبالتالي من المتوقع أن تتنازل أبو ظبي عن هذه الشروط إذا ما كان غرضها إتمام .

باعتبار خطة إنقاذ البنك في إيار ١٩٩١ وقامت بإصدار سندات انقضية (كمبيلات) بما يعادل ٣٠٠ مليار دولار إضافة إلى ٣٠٠ مليار دولار أخرى سبعة أيام من تاريخ موافقة المحكمة ، (٥٠٠) مليون دولار في ١٩٩٢/٧/٢٠ وللرصيد المتبقي في ١٩٩٢/٧/٢٠ ٢- إضافة إلى ذلك ، ستختلج السلطات الرسمية في أبو ظبي عن مطالبتها لمبلغ (٢٠٠) مليار دولار ، وذلك في جزر لكمان ، والتي تصدر على أن مبلغ استخدم إلى حد ما من قبل مسؤولي BCCI SA لتغيير الأموال لا تسلم .

ولم يبيد الدائنين المعارضون قلقهم على المبلغ المقترح تحت العروض فحسب بل على الأموال التالية أيضا : - هذه العروض مشروطة بموافقة دائنين بمبلغ (٧) مليار دولار ، وهذا الشرط يمكن التنازل عنه من قبل جهات أبو ظبي . - هذه العروض مشروطة بموافقة قيام دائنين بمبلغ (٤,٧٥) مليار دولار بالموافقة على العروض إلا أنه ليس متوقعا أن يقبل دائنون ويكون (٤,٧٥) مليار دولار بهذه العروض وبالتالي من المتوقع أن تتنازل أبو ظبي عن هذه الشروط إذا ما كان غرضها إتمام .

في الأسواق الأردنية مستحضرات روثا

أعلنت وكالة أبو شرقية التجارية مؤخرا عن طرحها مستحضرات روثا عالمية للظهور وللجمال في الأسواق الأردنية والتي من أهمها عطر ريزانس اسلندر للنساء وعطر غلوبال للرجال إضافة إلى مستحضرات التجميل التي ستطرح في الأسواق قريبا .

والجدير بالذكر أن شركة روثا بهذه المناسبة منسجمة مع مؤتمر صحفي في فندق انتركونتيننتال الأردن للتعريف بمسحرات روثا وحضره السيد ميشيل بوجيمع مدير التصدير لروثا والسيدة لوسيل الانشعير مدير التدريب ، وقال السيد بوجيمع أن روثا اختارت وكالة أبو شرقية وكليتها في الأردن لأنه الأفضل والأكثر خبرة وتبع المؤتمر الصحفي حفل غداء أجمع من المهتمين بالظهور والجمال .

ويذكر أن روثا تعتبر من أكثر بيوت العطور أصالة في فرنسا وأوروبا منذ الأربعينيات من هذا القرن وحصلت عطور روثا على التقدير دائما حيث وقد حازت مستحضرات روثا الجديدة على جائزة أفضل تصميم وتغليف في فرنسا ، خاصة وأن زجاجة عطر غلوبال الرجالية تبدو على شكل الكرة الأرضية مغطاة بخلاف من المعدن الفضي الذي يزيد جمالها وتلك الأما عطر ريزانس اسلندر للرجال الذي يلفت الأنظار إلى العصور الرومانية القديمة بسحرها وإلهامها .

شركة مصفاة البترول الأردنية المساهمة

إعلان طرح عطاءات

تعلن شركة مصفاة البترول الأردنية المساهمة المحدودة عن طرح العطاءات التالية :-

رقم العطاء	لـ	توريد	لـ	نوع النسخة
٩٢/١٣٠	ورق رسم بياني	٥	بالدينار	٥
٩٢/١٣١	مواد لحام	٢٠		٢٠
٩٢/١٣٢	صافلات تنك لصنع الزيوت	٣٠		٣٠
٩٢/١٣٣	الواح صاج وقضبان معدنية	٥		٥
٩٢/١٣٤	فرشات معدنية	٥		٥

على من يرغب الاشتراك في العطاءات أعلاه مراجعة مكاتب الشركة الكائنة في جبل عمان الدوار الأول قبل الساعة الثانية عشرة والنصف ظهرا للحصول على نسخة من المواصفات والشروط مصطبحين معهم ما يثبت تقديمه في سجل الوكلاء والوسطاء التجاريين .

آخر موعد لاستلام العروض هو الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الأحد الموافق ١٩٩٢/٧/١٣

رئيس مجلس الإدارة

تتمت تتمت تتمت تتمت تتمت تتمت

في حين يتفاوض البنك الدولي مع وزارة التخطيط وإن على الحكومة أن تحدد جهة واحدة للتفاوض معها أو أن تسمى للوزارة الصناعة والتجارة

يزرشلونه

تستضيف البترة خوان انطونيو سامارانش (٧٢ عاما) الرئيس الأكبر في ألبانيا برشلونه في ١٢ من أيلول الذي سيحضره رؤساء البعثات الدبلوماسية في ألبانيا من دول العالم التي تتفاوض مع البنك .

تستضيف البترة خوان انطونيو سامارانش (٧٢ عاما) الرئيس الأكبر في ألبانيا برشلونه في ١٢ من أيلول الذي سيحضره رؤساء البعثات الدبلوماسية في ألبانيا من دول العالم التي تتفاوض مع البنك .

تتمت تتمت تتمت تتمت تتمت تتمت

تتمت تتمت تتمت تتمت تتمت تتمت

للجنة الاقتصادية للشؤون التي يجب إقامتها خلال عام ١٩٩٣ في القطاعات الخمس الرئيسة المشار إليها وهو سيقام من الدائنين لتوفير

٤٠٠ مليون

وتصبح مكوس للوزراء الذين تباحث معهم بضرورة سد العجز للتحقق في قطاعي الطاقة والمياه والري والتنمية عن الفرق بين الأسعار والتكلفة .

وأشار أبرز إلى أن البنك سيعمل كهيئة دولية بالعباية بالانحياز الأجنبي كجزء من اقتصاديات دول المنطقة ضمن مسيرة السلام الحالية .

من جانب آخر يرى صناع السوق أن على الحكومة أن توجد جهة للتفاوض مع الهيئات الدولية وخاصة صندوق النقد الدولي والبنك الدولي من أجل ضمان نجاح المفاوضات معها بشكل أفضل .

ويقول صناع السوق أنه من غير المجدي أن يبقى صندوق النقد الدولي يتفاوض مع البنك المركزي الأردني ووزارة المالية

النقائص الحلقية والعربية

JORDAN

الأردن

Choke feeder systems. Tender no 90/92. Design, manufacture, supply, erection and commissioning of three choke feeder systems or equivalent to reduce dust emission during shiploading by at least 90 per cent at Aqaba port phosphate loading plant. Details on payment of JD 150 from Ministry of Public Works & Housing, PO Box 1220, Amman, telex 21944 mpw jo, fax 664 759. CD 29 August.

Artificial grass surfaces. Tender no 92/92. Supply and installation of artificial grass surfaces at King Hussein sports city football field over 10,500 square metres including preparation of the site. Details on payment of JD 125 from Government Tenders Directorate, Amman. CD 4 August.

Wastewater treatment plant. Tender no 2/92. (Open to local contractors classified in grade three or above in civil works together with grade two or above electromechanical contractors only.) Construction of a wastewater treatment plant in Zarqa for the Jordan Spinning & Weaving Company. Details on payment of JD 100 from Sigma Consulting Engineers, Amman, telephone 661051/662612. CD not stated.

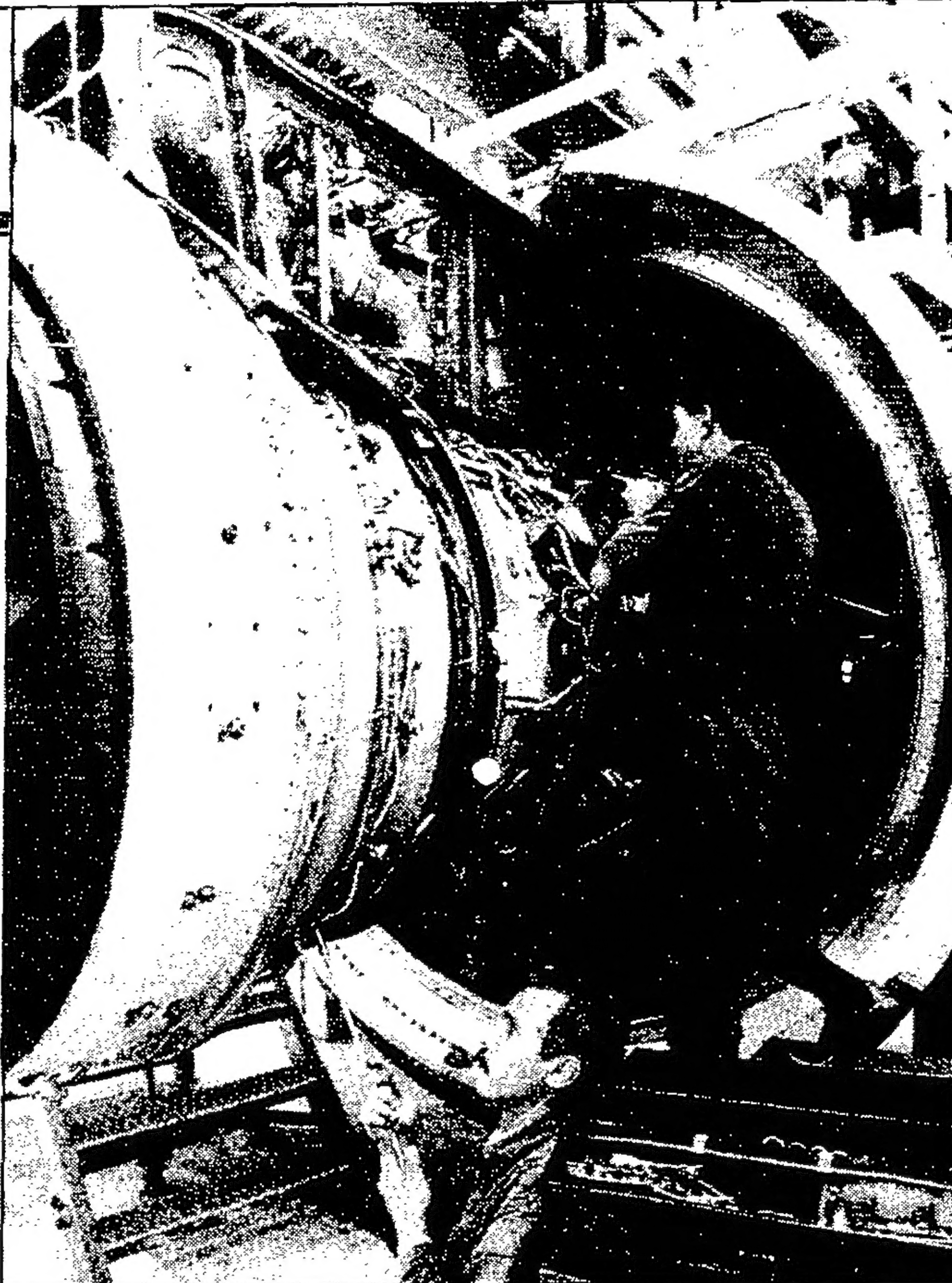
TUNISIA

تونس

Ro-ro vessel. Supply of a second-hand, roll-on, roll-off (ro-ro) vessel for 400-foot trailers, cars and containers with the following specifications: 1) age: maximum seven years; 2) intake: about 1,800/2,000 lme metres, that is about 1506/160 40-foot trailers; 3) service speed: about 18-20 knots in fully laden conditions; 4) free heights: minimum five metres in main deck and 4.4 metres in lower hold; 5) classification: BV DNV LR - other equivalents can be considered; 6) fuel oil consumption: 1,500-3,500 seconds redwood at 100°F; 7) nautical and radio equipment in conformity with all international conventions and rules (global maritime distress and safety system); 8) life-saving and fire-fighting equipment; 9) four or a minimum of two main engines, two reduction gears, two controllable pitch propellers; 10) two or three electric generators combined with shaft generator plus an emergency generator; 11) bow thruster (stern thruster preferred); 12) active stabilisers; 13) accommodation for a minimum of 12 drivers; 14) cruising range: 5,600 miles endurance; 15) full air conditioning system fitted; 16) 20/30 reversible electric air change; 17) inner ramps preferred; 18) all decks/ramps to be strengthened for heavy lift trucks/trailers; 19) axle loads: minimum 20 tonnes/single axle and 40 tonnes/double axle on all vessel's doors and ramps; 20) vessel can be easily trimmed for quay heights varying between 0.4 metres-2.5 metres; 21) reefer plugs: in main deck and upper deck for a total of 20/30; and 22) all vessels certificates should be valid and with no recommendation. Specifications for cargo space are as follows: on lower hold free height should be no less than 4.4 metres, connected to the main deck by hoistable or fixed ramp; on main deck free height should be no less than five metres and connected to shore by approach ramp with flaps. Bids should include vessel's itinerary (when and where inspectable). Details from Secretariat de la Commission des Marchés, Compagnie Tunisienne de Navigation, 5 Avenue Dag Hammarskjöld, 1001 Tunis, telex 14202 ctn tn, CD 4 August.

Nitrogen compressor. Tender no 36/92. Supply of a nitrogen compressor and accessories. Details from Departement Approvisionnement, Societe Tunisienne de Siderurgie, El-Fouladi, Km 3 Route de Tunis, Menzel Bourguiba. CD 15 August.

Refractory bricks and concrete. Tender no 12/92. Supply of refractory bricks and concrete. Details from Ciments de Bizerte, Rue de Turquie, Tunis 19, telex 15545 cihom tn, or from Ciments de Bizerte, PO Box 53-7018, Bizerte. CD 25 July.



اصلاح الطائرات لصيانة

شركة صناعية شاهدة انجازات الملكية والباب مفتوح الآن للمشاركة في تطوير الصيانة

خاصة وانها حققت ربحا خلال العام الحالي يصل عشرة ملايين دولار. ونذكر ان لدى الدائرة الآن 34 مهندسا اردنيين منتشرين في العالم من الخرطوم والقاهرة وتونس ولندن وباريس وجنيف وسيرالونكا وغيرها وتقوم الآن بصيانة طائرات اجنبيه في اكثر من ست محطات اجنبيه. وقال انه يجري الآن الاتصال والبحث مع شركات اوروبية وامريكية للقيام بصيانة طائراتهم خلال العام المقبل اضافة الى التقنين مع اليمن وشركة راس الصيانة لطائراتهم.

وأكد النائب الأعلى لمدير عام الملكية ان التأخير الذي يحدث في الأحيان لطائرات الملكية تكون اسبابه مختلفة ومنها 3/ فقط لاسباب فنية، ولهذا فقد حظيت الدائرة الفنية بسمعة عالية.

وكشف عن اتصالات جرت بين الملكية واربنتين يرمعن انشاء مصانع قطع غيار الطائرات مؤكدا ان هذه مجرد دراسات حتى الآن. وأشار إلى ان هذه الخطوة تتطلب موافقات عديدة ليس فقط من الملكية الأردنية وإنما أيضا من سلطات الطيران المدني الأردني والاجنبي، وأعرب عن استعداد الدائرة الفنية في الملكية لتقديم أي مشورة أو تصحيح لكل من لديه الإهتمام بهذا الجانب من

يمكنها القيام به حاليا يتمثل في المساعدة والإصلاح. وأضاف ان هدف الملكية في الوقت الحاضر يتمثل في صيانة طائراتها والتوسع في صيانة الطائرات الاجنبيه بعد النجاح المموس الذي حققته في هذا المجال والسعة الجيدة الذي وصلت اليها والتي على أساسها وقعت عقود للقيام بصيانة طائرات الشركات الاجنبيه العربية حتى نهاية العام الحالي كما ان لديها عددا

الصناعية في الأردن سواء بتقديم الخبرات او برامج خدمات الصيانة وكذلك برامج تطوير الإدارات في المصانع المختلفة، كما انها على استعداد لإنشاء أجهزة تفتيش ورقابة مختلفة اضافة إلى المساعدة في شراء الأجهزة والمستودعات والقطع وتوفرها المستودعات.

وأكد على ان الدائرة الفنية في الملكية الأردنية على خطوة الملكية هذه عامل دعم وتشجيع للصناعات الوطنية لتوسيع بعض القطع والمستودعات الخاصة بالطائرات والمعدات محليا. وأشار إلى ان الملكية تقوم بعمل صيانة كاملة لحركات الطائرات بما فيها المحركات الضخمة وقد حصلت على اعترافات دولية بكفاءتها من سلطات الطيران الأمريكي والفرنسي والإنجليزي وأيضا سلطات الطيران العربي. وقال ان المشغل الخاص بعملية

وأشار إلى انه سبق هذه الخطوة تعاون بين الملكية والصناعيين في مجال اصلاح الماكينات الكبيرة والمتطورة حيث كان هناك تعاون في مجال صيانة واصلاح سكة الحديد وكذلك في مصفاة البترول. وأكد على ان هذه الخطوة التي اجمعت عليها الملكية الأردنية لن تكون بديلا لخدماتها في هذا المجال وإنما خطوة لدعم التعاون والتفاعل مع الصناعات الأردنية.

ونذكر المهندس الكيلاني ان مجموعتين تشلان اربعين مصنعا اردنيا زارت الدائرة الفنية في الملكية بالتعاون مع غرفة الصناعة.

وقال، ان هذه الخطوة تفيد الصناعة في الأردن وهي تعمل ايضا على توفير الوقت في اصلاح الطائرات وصيانتها وتعطي الملكية مرونة أكثر في سرعة الإصلاح، اضافة إلى انها توفر التعامل المادي وذلك من خلال توفير العملة الصعبة وكلفة النقل على الملكية وتعمل على تطوير الإسكانات الداخلية محليا.

وأعرب عن امله بان تكون الخطوة الأولى من سلسلة من الخطوات التي ستسهم في تطوير القطاع الصناعي في الأردن.

ونذكر ان الملكية تواصلت بحث اوجه التعاون والدعم مع قطاع

أوجه التعاون والدعم مع قطاع

الدائرة الفنية في الملكية ربحت عشرة ملايين دولار هذا العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

آخر لصيانة طائرات الخطوط الجوية اليمنية للعام المقبل 1993. وتعمل على توقيع عدد آخر من العقود لصيانة طائرات شركات أخرى عربية واجنبية خلال العام المقبل أيضا.

ونذكر ان مع هذا النجاح الذي حققته الملكية رأت الإدارة التوسع في إنشاءها بالتفاعل والتعاون مع القطاع الصناعي في الأردن بما لا يتعارض مع الهدف الأساسي وهو صيانة الطائرات.

في إنشاء مصانع تخضع في موافقات معينة كون الملكية مملوكة لدولة والدور الذي

الصناعات. وأشار إلى وجود حالتين فريدين تقومان بدراسة أماكن تصنيع بعض أنواع المعدات أحدهما يسمى إلى صناعة الليبرايك المستخدمة في الطائرات والأخر يعمل على القيام بأعمال تلييس وتصليح طائرات الطائرات ومما زالت الحالين تحت الدراسة.

وأكد على ان الدائرة الفنية تسعى من خلال مشروعها أن تكون مصدر دخل اضافي للملكية وليس عيكا عليها

استعداد لتقديم أي مساعدات للقطاع الصناعي في الأردن وذلك فائنا نقول للقائمين على هذا القطاع ان عليهم الاتصال مع الدائرة الفنية لبحث وبراسة أي موضوع بكل حرية.

وحول إمكان اشترك الملكية في اقامة أو إنشاء مصانع لقطع الغيار في الأردن قال المهندس الكيلاني ان المشاركة

في إنشاء مصانع تخضع في موافقات معينة كون الملكية مملوكة لدولة والدور الذي

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

العام وتوقع عقودا لصيانة طائرات عربية واجنبية

أسواق المال والأسهم والسلع

الأسواق - الفايينشال تايمز - وول ستريت جورنال - بيزنس ويك فورتنس

CURRENCY EXCHANGE RATES

	\$	£	DM	¥	FF	SF
Algeria Dinar (AD)	20.4852	39.9707	13.7623	0.1645	4.1514	15.6855
Bahrain Dinar (BD)	0.3770	0.7356	0.2533	0.0030	0.0764	0.2887
Cyprus Pound (CP)	0.4280	0.8351	0.2875	0.0034	0.0867	0.3277
Egypt Pound (EP)	3.2900	6.4194	2.2103	0.0264	0.6667	2.5191
Iran Rial (IR)	62.9180	121.4000	42.2604	0.5064	0.0619	0.2339
Iraq Dinar (ID)	0.3055	0.5961	0.2062	0.0025	0.0619	0.2339
Jordan Dinar (JD)	0.6680	1.3034	0.4488	0.0054	0.1354	0.5115
Kuwait Dinar (KD)	0.2880	0.5619	0.1935	0.0023	0.0584	0.2205
Lebanon Pound (LP)	1.745.0000	3.401.8440	1.172.3211	14.0161	353.6326	1.336.1409
Morocco Dirham (MD)	0.2639	0.5149	0.1773	0.0021	0.0535	0.2021
Oman Rial (OR)	0.3850	0.7512	0.2586	0.0031	0.0780	0.2948
Pakistan Rupee (PS)	22.1328	43.1855	14.8692	0.1778	4.4853	16.9470
Qatar Riyal (QR)	3.2400	6.4194	2.2103	0.0264	0.6667	2.5191
Saudi Arabia Riyal (SR)	3.7500	7.1024	2.4454	0.0292	0.7377	2.7871
Sudan Pound (SD)	9.8913	19.2999	6.6451	0.0794	2.0045	7.5737
Syria Pound (SY)	69.5122	137.6244	47.8585	0.5790	14.4099	54.5220
Tunisia Dinar (TD)	0.8373	1.6337	0.5625	0.0057	0.1467	0.5411
Turkey Lira (TL)	6.798.3300	13.264.9015	4.567.2355	54.4051	1.372.2141	5.205.4594
UAE Dirham (DH)	3.6725	7.1658	2.4622	0.0292	0.7377	2.7871
Yemen Dinar (YD)	0.4509	0.8974	0.3090	0.0037	0.0932	0.3512
Yemen Rial (YR)	15.8759	30.9771	10.6657	0.1275	3.2173	12.1561
ECU 1 = \$1.3970						
SDR 1 = \$1.4378						

MONEY AND INTEREST RATES Germany's Bundesbank raised its discount rate by 75 basis points to 8.4%. America's broad money supply fell by 0.2% in the year to June. In the same period Japan's broad-money growth slowed to 0.9% and Britain's to 5.1%.

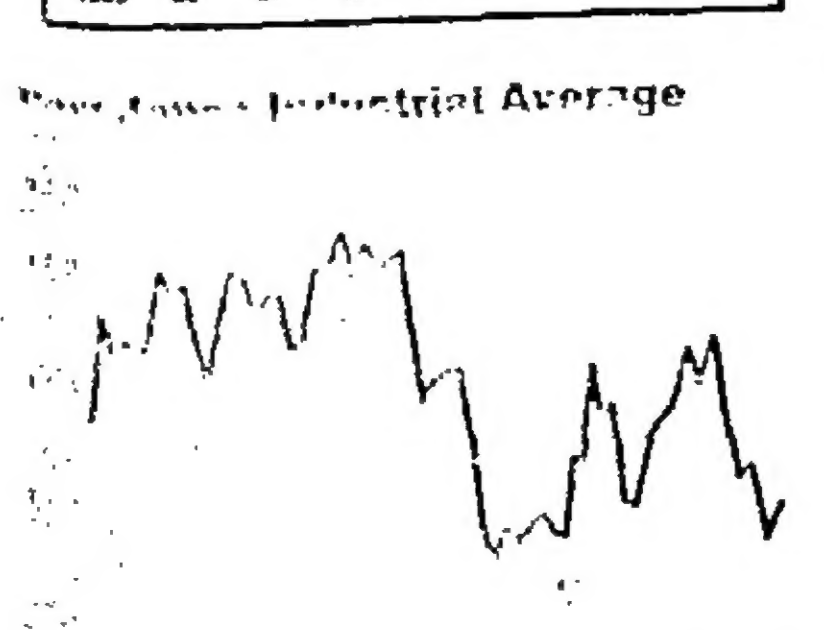
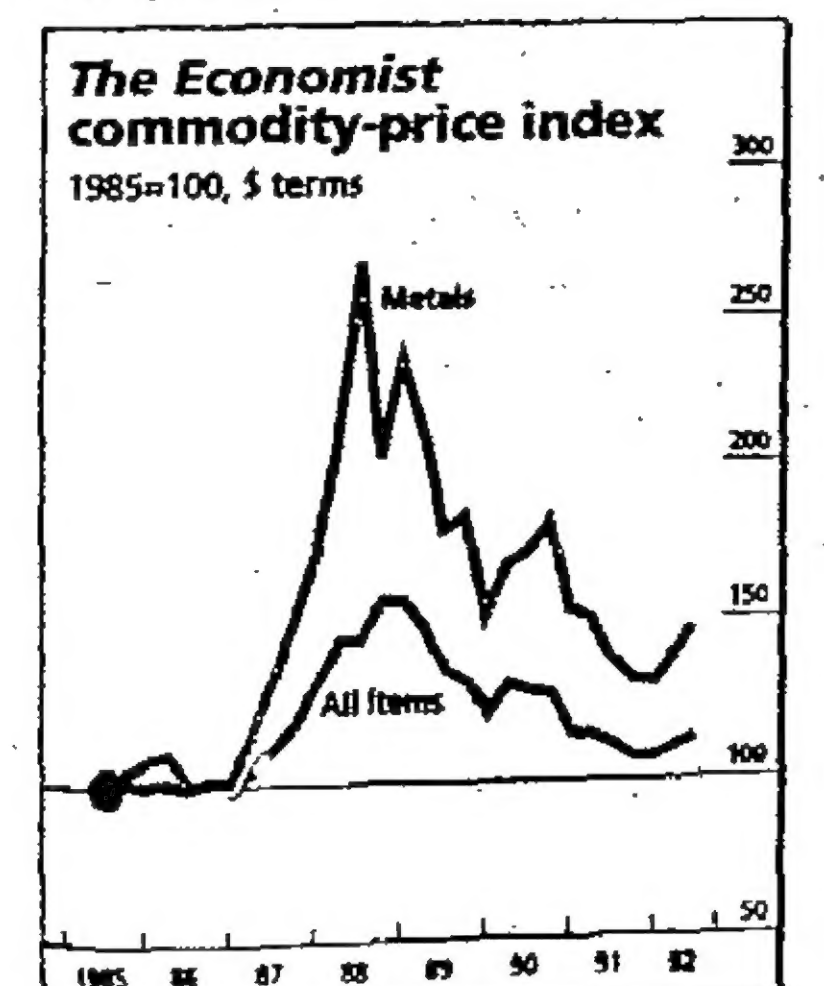
money supply		interest rates % p.a. (July 21st 1992)									
% rise on year ago		money market		commercial banks		bond yields		eurocurrency			
narrow	broad	overnight	3 months	prime lending	deposits 3 months	govt long-term	corporate 3 months	deposits 3 months	bonds		
[M]											
Australia	+14.6	+3.4	5.60	5.50	10.00	5.50	8.75	9.40	5.41	na	na
Belgium	+7.0	+7.7	9.45	9.20	13.25	9.70	9.16	9.38	6.69	8.88	na
Canada	+4.8	+5.8	5.88	5.30	7.00	5.37	8.65	9.68	5.09	7.55	na
France	+0.9	+5.0	10.00	10.25	9.85	10.13	8.84	9.47	10.25	9.19	na
Germany	+6.4	+8.2	9.70	9.80	11.00	8.92	8.45	8.55	9.81	8.40	na
Holland	+9.0	+7.9	9.19	9.54	11.75	9.54	8.41	9.34	9.56	8.54	na
Italy	+4.0	+5.5	15.13	16.94	14.88	na	12.15	11.81	17.13	11.96	na
Japan	+8.0	+6.8	9.45	4.23	5.25	3.79	5.13	5.94**	4.25	5.10	na
Spain	+4.0	+6.5	12.44	13.00	12.00	8.00	12.13	12.83	12.72	12.39	na
Sweden	+1.2	+3.7	11.15	11.93	12.50	11.75	9.88	12.36	11.90	10.47	na
Switzerland	+1.7	+3.7	8.88	8.88	10.88	8.88	7.01	7.37	8.81	8.96	na
UK	+1.4	+5.1	8.44	10.25	11.00	10.25	8.97	10.19	10.19	10.19	na
USA	+11.1	+11.1	3.15	3.41	6.00	3.33	7.65	8.30	3.34	5.34	na

WORLD BOURSES All but one of the stockmarkets in the table fell this week, as investors were shaken by a larger-than-expected rise in Germany's discount rate. Milan, Madrid and Stockholm hit new 1992 lows. London lost 2.8%, Tokyo 6.2% and New York 1.5%.

Stock price indices		1992		one week		one year		recent high		Dec 31st 1991	
Jul 21st	high	low	high	low	high	low	high	low	high	low	high
Australia	1609.2	1684.5	1545.3	-1.8	+2.5	-30.2	-2.6	-4.3	1684.5	1545.3	-1.8
Belgium	5809.3	5987.7	5494.9	+0.7	+1.8	-14.6	+6.0	+7.2	5987.7	5494.9	+0.7
Canada	3425.2	3666.0	3318.1	-1.1	-3.1	-16.7	-2.5	-5.4	3666.0	3318.1	-1.1
France	484.8	555.9	475.5	-4.4	+3.6	-14.1	+1.7	+4.8	555.9	475.5	-4.4
Germany	1659.8	1811.6	1578.7	-4.3	+1.6	-15.7	+5.2	+7.1	1811.6	1578.7	-4.3
Holland	199.6	215.5	192.4	-2.1	-0.8	-7.4	+4.3	+6.1	215.5	192.4	-2.1
Hong Kong	6010.4	6134.8	4301.8	-1.4	+49.9	-2.0	+39.9	+40.7	6134.8	4301.8	-1.4
Japan	411.7	551.6	411.7	-8.1	-27.7	-54.7	-18.9	-17.7	551.6	411.7	-8.1
South Africa	1600.4	2380.1	1574.1	-6.2	-29.7	-58.9	-30.4	-30.5	2380.1	1574.1	-6.2
Singapore	1434.5	1545.9	1352.8	-3.3	-4.3	-10.7	-3.8	-2.7	1545.9	1352.8	-3.3
Spain	4212.5	4689.0	4169.0	-0.3	+5.8	-10.2	+1.0	-17.0	4689.0	4169.0	-0.3
Sweden	220.6	266.5	217.9	-5.9	-18.5	-32.9	-10.4	-9.3	266.5	217.9	-5.9
Switzerland	860.5	1014.5	849.8	-3.1	-24.3	-37.3	-6.2	-3.8	1014.5	849.8	-3.1
UK	1784.5	1963.7	1670.1	-2.8	+2.7	-9.1	+6.8	+9.4	1963.7	1670.1	-2.8
USA	2415.6	2737.8	2382.7	-2.8	+6.7	-11.8	-3.1	-5.0	2737.8	2382.7	-2.8
World	3308.4	3413.2	3172.4	-1.5	+10.9	-3.1	+4.4	+4.4	3413.2	3172.4	-1.5

COMMODITY PRICE INDEX

Our dollar-based metals index fell 53% from its peak in June 1988 to its low at the beginning of the 1992. Since then it has regained 18%, spurred in recent weeks by a weaker dollar. Although industrial demand for metals remains weak, American commodity funds are starting to invest in metals. Producer cutbacks, particularly in Brazil, have helped tin to a two-year high. A technical squeeze boosted zinc prices on the London Metal Exchange, despite surplus stocks. Copper supplies, though, are in balance. Chinese buying is making up for the drop in demand from Japan. In contrast, huge exports from the former Soviet Union have dampened aluminium and nickel prices.



ECONOMIC AN

COMMERCIAL BANKS The world's six biggest commercial banks (measured by total assets) at the end of 1991 were all Japanese. Compare this with 1970, when there were no Japanese banks in a top ten then dominated by America (six) and Britain (two). Barclays—fourth biggest in 1970—was 13th in 1991, with assets of \$258 billion. Citicorp, America's biggest bank, languishes in 20th place, while BankAmerica, the world's biggest in 1970, was 47th in 1991. Does a similar fate await 1991's largest bank, Dai-ichi Kangyo, which has assets of \$446 billion? Sumitomo is not far behind, with assets of \$427 billion, just ahead of Mitsubishi Bank, which climbed from sixth place at the end of 1990. Europe's biggest bank is Crédit Agricole, seventh in the world. Another French bank, Crédit Lyonnais, is Europe's number two.

Top 15 banks		Assets, \$bn, end 1991	
Dai-ichi Kangyo	446	Sumitomo	427
Mitsubishi	427	Citicorp	258
Sakura	258	BankAmerica	258
Fuji	258	BankAmerica	258
Sanwa	258	BankAmerica	258
Ind. Bank of Japan	258	BankAmerica	258
Deutsche	258	BankAmerica	258
Banque Nationale de Paris	258	BankAmerica	258
Barclays	258	BankAmerica	258
Tokai	258	BankAmerica	258
ABN-AMRO	258	BankAmerica	258

أسبوعية سوق العملات العالمية

قيرص - حنا أبو عيطة

الدولار الأمريكي : ابتدأ سعر الدولار الأمريكي في بداية الأسبوع المنخفضاً مقارنةً بالعملات العالمية الرئيسية. وبعد فترة قصيرة ابتدأ بالارتفاع وتجاوز ثلاث جولات من التقلبات الحثيثة من قبل البنوك المركزية الرئيسية ومنها البنك المركزي الألماني والبنك المركزي الأمريكي. ومع ذلك فإن تجار العملات ما زالوا متحفظين من الأقدام على شراء العملة الأمريكية وذلك لعدة أسباب منها انخفاض نسبة الفوائد والانتخابات الأمريكية والاقتصاد الأمريكي غير النابض.

الجنيه الاسترليني : انخفض الجنيه الاسترليني مقابل الدولار الأمريكي ومقابل عملات أخرى منها المارك الألماني. وفي الجنيه في أدنى مستوى له في السنة حيث تبادل العملات الأوروبية حيث وصل سعر الجنيه الاسترليني بعد ظهر يوم الجمعة الماضية إلى سعر ٢.٨٤٧٠ مارك ألماني. وهذا السعر هو أقل بأحد عشر فيسب من سعره في التعامل المركزي للأسعار بين العملات الأوروبية وهو ٢.٩٥٠٠ مارك ألماني.

المارك الألماني : استمر المارك الألماني في قوته وخاصة أمام الدولار الأمريكي. والبنك الألماني وصل سعر الدولار الأمريكي إلى ١.٤٤٧٠ مارك ألماني. ولم يتعد المارك الألماني أن قيام البنك المركزي الألماني برفع سعر الخصم بين البنوك في ألمانيا بنسبة ٠.٧٥ نقطة قد ساعد في كبح جماح النمو الشامل في الموارد المالية. ومن ناحية أخرى قلل المحللون الأوروبيون من احتمال رفع نسبة لومبارد، وذلك كنتيجة لرفع سعر الخصم.

الين الياباني : استمر الين الياباني في فقدان قوته في الأسواق المالية وانخفضت أسعار الأسهم اليابانية حيث وصلت إلى أدنى سعر لها خلال هذا العام. ويترقب المحللون هذا الانخفاض إلى الشك حول مكانة الشركات المساهمة والوضع غير المستقر في الشرق الأوسط والتقليل حول اتجاه الاقتصاد الياباني.

Top 100 companies

Stock	Price on 7/1	Change on 7/1	1992 High	1992 Low	Yield	P/E	Mkt cap (\$m)
1 Glaxo Holdings	705	+27	940	837	3.0	23.2	21,221
2 BT	340	-9	368	305	5.6	10.2	20,981
3 Shell	458	-12	530	435	6.1	18.3	15,163
4 SmithKline Beecham	449	-7	460	434	2.4	18.0	14,650
5 BP	207	+7	300	194	10.8	38.3	11,199
6 BAT Industries	732	-18	818	612	6.1	30.3	10,426
7 British Gas	241	-2	277	238	7.4	9.1	10,385
8 BIA	517	-38	644	516	2.8	14.6	10,204
9 Hanson	107	-2	143	103	7.4	11.2	9,518
10 Grand Metropolitan	427	-16	518	425	3.7	14.1	8,745
11 BTR	423	-21	506	385	5.2	17.0	8,375
12 Marks & Spencer	305	-1	348	268	3.1	18.8	8,300
13 ICI	1,100	-56	1,408	1,100	6.7	17.7	7,855
14 Sainsbury	444	-5	475	337	2.5	17.7	7,810
15 Unilever	831	-21	968	866	2.7	15.1	7,521
16 Wellcome	828	-44	1,175	828	1.8	28.4	7,107
17 GEC	225	+13	242	184	5.7	12.1	6,095
18 Cable & Wireless	527	-8	530	355	3.4	15.2	5,888
19 RITZ	448	-3	466	474	4.8	14.7	5,471
20 Allied-Lyons	307	-8	312	269	4.3	15.2	5,387
21 Lloyds Bank	409	-17	443	349	5.4	12.3	5,177
22 NatWest Bank	358	-4	369	311	7.4	10.7	5,156
23 Barclays	307	-8	312	269	4.3	20.5	4,824
24 Tesco	250	+3	296	215	3.4	12.5	4,858
25 Bass	522	-33	655	441	4.6	11.5	4,509
26 Becta	428	+8	492	398	7.4	16.7	4,501
27 Reuters	1,012	-150	1,256	1,006	2.3	15.7	4,430
28 Prudential	230	-9	269	199	6.4	11.5	4,310
29 Argyll Group	341	-12	371	274	3.8	14.3	3,795
30 GUS A	215	-18	240	211	5.2	13.2	3,742
31 Abbey National	285	-11	317	258	5.3	8.6	3,474
32 Carbury Schweppes	466	-23	499	428	3.6	17.3	3,445
33 BAA	384	-16	414	340	3.1	16.7	3,178
34 Rothmans Int'l	1,050	-25	1,175	1,006	2.6	12.3	3,171
35 Vodafone Group	314	+8	398	300	2.5	17.1	3,156
36 National Power	243	-8	258	189	5.0	8.5	3,000
37 Thorn EMI	750	-19	808	637	8.4	15.1	3,054
38 BOC Group	638	-9	732	602	4.6	14.9	3,018
39 Reed International	497	-14	603	454	4.3	16.3	2,772
40 BSB	359	-20	351	286	6.0	10.7	2,639
41 Reckitt & Colman	590	-19	707	586	3.4	15.1	2,608
42 Redland	453	+17	585	431	7.4	19.5	2,180
43 Kingfisher	443	-5	582	423	3.9	13.6	2,148
44 TSB	138	+3	153	115	6.2	14.7	2,087
45 Scottish Power	164	-3	188	142	5.3	10.1	2,069
46 Inchcape	352	-51	526	381	4.3	15.6	2,008
47 PowerGen	254	-8	287	196	4.9	8.2	1,984
48 NatWest Securities	384	-16	414	340	3.1	16.7	1,978
49 P&O	342	-36	552	337	11.9	13.1	1,918
50 Sun Alliance	238	-13	334	218	8.0	11.1	1,906
51 Persker	346	+3	319	250	4.5	15.4	1,899
52 Commercial Union	425	-18	519	402	7.4	16.7	1,871
53 Ladbroke	172	-11	219	158	8.6	12.3	1,854
54 Courtauld	461	-	514	423	4.8	14.7	1,845
55 ABF	248	-16	315	219	5.5	8.0	1,832
56 BOC	402	-12	476	398	4.0	8.0	1,803
57 Scottish & Newcastle	432	-8	478	413	5.0	11.9	1,797
58 Anglo-Water	340	-10	384	305	5.6	10.2	1,792
59 Air Wiggins Airways	215	-11	290	211	5.2	13.2	1,742
60 Rank Organisation	551	-41	772	542	7.5	18.9	1,709
61 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,695
62 British Telecom	336	-10	423	316	7.5	15.9	1,630
63 Thames Water	421	-13	449	324	6.1	8.1	1,625
64 British Rail	246	-10	284	198	10.7	15.1	1,615
65 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
66 Legal & General	336	-10	423	316	7.5	15.9	1,630
67 Thames Water	421	-13	449	324	6.1	8.1	1,625
68 British Rail	246	-10	284	198	10.7	15.1	1,615
69 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
70 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
71 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
72 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
73 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
74 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
75 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
76 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
77 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
78 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
79 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
80 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
81 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
82 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
83 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
84 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
85 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
86 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
87 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
88 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
89 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
90 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
91 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
92 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
93 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
94 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
95 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
96 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
97 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
98 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
99 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615
100 British Airways	355	-14	403	318	5.9	10.7	1,615

الغراية : ظهرت الحاجة الى اعادة مسح بعض المناطق في المملكة مسحت بأجهزة بدائية

دور دائرة الاراضي هي المزايدات العلنية دور تنفيذي فقط

مدير عام دائرة
الأراضي والمساحة
في حديث موسع
لـ "الأسواق"

الاسواق



نقابة لهم وساعدناهم نحن
 بـاعدا مسودة مشروع قانون
 وإخراجهما من المشروع
 يستطيعون تقديمه متى أرادوا
 للجهات المختصة وتم هذا
 الموضوع في السنة الماضية
 وحتى الآن لم تسع شيئا عن
 هذا الموضوع، ويتطلب هذا
 الأمر مبادرة من خصمين من
 أصحاب السلطة أنفسهم ليتم
 تقديمه للجهات المختصة.
 المطالبة القارية

يطلب عدد من أصحاب
 الكسوة أن تعمد بـالك
 في الوضع القاري حيث توقف
 التزايد في الحركة واستقرت
 الحركة بشكل قد يستمر معه
 هذا الاستقرار لنهاية السنة.
 أما انخفاض أسعار الأراضي
 والعقارات فهذا يعتمد إضافة
 للطلب الشديد تولد أراض
 للبيع وتعتقد القاريين أن
 أسعار العقارات الصغيرة لن
 تنخفض لن عددها محدود
 ومعتظما تم بيهه فاطم يبقى
 أكثر من العرض، أما القفق
 المنخفض فإن أسعارها قد
 تنخفض في المستقبل.

المطلوب تقدير قيمتها، لذلك تكون هذه التقديرات مختلفة من تلك لأغراض بناء على حركة السوق العقاري.

الرهونات العقارية

أما بالنسبة لموضوع الرهونات العقارية، فإن العقار قبل بيعه يمر بمرحلة حتى يصل لمرحلة البيع بالزاد العلني، وهذا الأمر مسجل بالقاتون وحول فيه دور تفتيشي حديث أن لا يمكن أن تقرر قيمة الشيء أو لا، فبناء على هذه الدلائل فإن يتقدم بطلب بيع العقار بالزاد العلني تقوم التماسرة بتكديس الإجراءات الخاصة ببيع العقار.

توزيع الوكالات

تكونت عدة حالات لتوزيع الوكالات في وجود هذه العملية إلى وجود الوكالات كثيرة واجهت إدارة الأراضي وأصحاب الأراضي والعقارات باندراسة الأولى، حصول هذا الموضوع على مدير إدارة الأراضي والمساحة أن تدقيق الوكالات في دائرة الأراضي والمساحة هو تدقيق قانوني أو الوكالات يجب أن تخصص شروطا معينة لتكون قانونية وهذه الشروط هي أن تكون الوكالات سابقة المصنوع وأن تكون مرفوعة ومصفاة من الجهات المعنية، والمسؤول عن التحقيق على الوكالات هو الكاتب العدل وبالتالي، إذا كانت الوكالة مرفوعة من كاتب العدل

و مستوفية لجميع الشروط
القانونية ، و تمكها دائرة
الأراضي والساحة فقيها ، أما
إذ ثبت فيما بعد أن الوكالة
مزورة فهذه قضية قانونية
تعود للحكمة للفصل بها .
وقال أنه بالنسبة لتوقيع
صاحب الوكالة فهذا لا يعتبر
شرطا فائدا وكل إنسان إنسانا
أشراء قطعة أرض يقوم
الوكيل بالتوقيع على هذه
العقاسة وكذا يخلو عقد
الشراء من توقيع المشتري
الأصيل كذلك فليست كل
الأراضي تصل للمالكين عن
طريق البيع والشراء ، فهناك

قال السيد علي الغوابية:
سيد عمام الدائرة الأرضي
السلطانية... إن قانون المح
الجديد لا زال قيد الدراسة في
الوزارة والمالية والدائرة الأرضي
السلطانية... وأوضح أن الحاجة
التي دعت إلى إصدار هذا
القانون هي أن الدائرة وجدت
أن المناطق التي لم يستحدث في
إبداء استعمال المسح كانت
مجهولة تماماً، وبمعايير رسم
مستقيمة، وهذه الجهوة لا تعد
في الآن بهذا الغرض، حيث
تحتوي على كثير من الخرافات إن
المسح لفرق في المساحة عند
تجزئة الأرض إلى قطع صغيرة
مستوية ويتشكل واضح لذلك
في تقرير الحاجة إلى إعادة مس
ح المناطق التي لم يستحدث في
إبداء استعمال المسح في
الأنبيعات والغصينات التي
بالسلطانية للمناطق التي
أعيد مسحاها مثل أريد ويض
أعاد عمام علينا من المخطط أن
يجوز مسحاها بموجب القانون
الجدد بشكل مسحاها
وأشارها هناك تقييد
المناطق الأرضي لأرضي يحتاج
إلى تقييد كل منطقة منفردة
في تقرير الدائرة المسح التي
تمسح وقته وصحته، وإذا
تكرر الأمر الدائرة المسح
للدائرة مسطرة لإعادة
مسحاها من جديد.

أسس تنظيم قيمة الأراضي
ولكي الاسدي الغرابية ان لدى
دائرة الأراضي والمساحات
بوالترتسجيل منتشرة في كافة
بها المملكة وكل منطقة يحدث
سها عمليات بيع وتسجيل احدث
عقود البيع ومن هذه العقود
المتوقعة خلال الفترات السابقة
تتكون لدى الفنيين الذين
يعملون بهذا الموضوع قيود
اسمار كحرق البيع في مختلف
للمناطق بحيث يستطيعون
قياس الاسعار عليها عند
تقديرهم الى قطعة وتقييم
التقدير على عمليات البيع التي
تمت في المنطقة وحول القطعة

تقديمه الجهات المختصة
المطابقة للعقارية

يطلب عدد من أصحاب
المكاتب أن توجد دائرة
الأراضي والمساحة تكمّل
البطاقة العقارية حيث توجد
الدائرة هذه البطاقة على
الوسطاء العقاريين فقط في هذا
المجال بعد السماح لرجال الأمم
غير المرخصين لمزاولة هذا المهنة
في هذا الموضوع قال مدير عام
الدائرة الأراضي والمساحة أن
المكاتب تتعامل مع أصحاب
العقارات مباشرة لا إذا كان
الشخص يملك وكلاء من
صاحب المكتب للتصرف بالعقار
وبالتالي فإنه بموجب القانون
سواء كان الشخص مسمس
عقاري أو يملك وكلاء فإن
الائتمنة والقوانين تلزم الدائرة

والإعتماد العقاري
موضوع الإعتماد العقاري
والذي يهدف بالدرجة الأولى
إلى حماية حقوق المشتري
شبهه عام دائرة الأراضي
لصاحب الأرض وليست للأثرة

أما بالنسبة لضبط عملية المسحرة فيجب أن تقوم الدائرة بهذا الموضوع لأنه يتعلق بالعلاقة بين مالك الأرض والمسحور وبالتالي لا يستطيع الدائرة أن تقرر على صاحب العقار البيع إلا عن طريق المكتب العقاري، فأعلمنا إذا كانت فيها عمليات فنية أو إقرار فنيي أن نتمتع من مساح مخرج كما ويستطيع المكتب مراجعة الدائرة مباشرة لود الرجوع للمكتب العقاري.

بيد المعلومات
أوضح السجل على الخريطة

توزيع الوكالات

تكونت عدة حالات لتوزيع الوكالات في وجود هذه العملية إلى وجود الوكالات كثيرة واجهت إدارة الأراضي وأصحاب الأراضي والعقارات باندراسة الأولى، حصول هذا الموضوع على مدير إدارة الأراضي والمساحة أن تدقيق الوكالات في دائرة الأراضي والمساحة هو تدقيق قانوني أو الوكالات يجب أن تخصص شروطا معينة لتكون قانونية وهذه الشروط هي أن تكون الوكالات سابقة المصنوع وأن تكون مرفوعة ومصفاة من الجهات المعنية، والمسؤول عن التحقيق على الوكالات هو الكاتب العدل وبالتالي، إذا كانت الوكالة مرفوعة من كاتب العدل

و مستوفية لجميع الشروط
القانونية ، و تمكها دائرة
الأراضي والساحة فقيها ، أما
إذ ثبت فيما بعد أن الوكالة
مزورة فهذه قضية قانونية
تعود للحكمة للفصل بها .
وقال أنه بالنسبة لتوقيع
صاحب الوكالة فهذا لا يعتبر
شرطا فائدا وكل إنسان إنسانا
أشراء قطعة أرض يقوم
الوكيل بالتوقيع على هذه
العقاسة وكذا يخلو عقد
الشراء من توقيع المشتري
الأصيل كذلك فليست كل
الأراضي تصل للمالكين عن
طريق البيع والشراء ، فهناك

أسس تنظيم قيمة الأراضي
ولكي الاسدي الغرابية ان لدى
دائرة الأراضي والمساحات
بوالترتسجيل منتشرة في كافة
بها المملكة وكل منطقة يحدث
سها عمليات بيع وتسجيل احدث
عقود البيع ومن هذه العقود
المتوقعة خلال الفترات السابقة
تتكون لدى الفنيين الذين
يعملون بهذا الموضوع قيود
اسمار كحرق البيع في مختلف
للمناطق بحيث يستطيعون
قياس الاسعار عليها عند
تقديرهم الى قطعة وتقييم
التقدير على عمليات البيع التي
تمت في المنطقة وحول القطعة

كلفتہ مليون دينار ومساحتہ ۳,۵ دونم

وفر الطاقة بتحسين
اداء نوافذ منزلك

■ يقدر الخبراء أن حوالي ٧٠٪ من الطاقة المفقودة من المنازل المملكتين يكون السبب الرئيسي من خلال الفتحات والشقوق حول إطار الشبابيك والأبواب. صناديق الأبواب وإجراءات وميكانيكا الهواء والمواد. وأفضل الطرق لفحص الأمكنة التي يتسرب منها الهواء هي تمرير شمعة مشتعلة حول إطار الشبابك أو الباب فإذا اهتز اللهب فهذا دليل على تحديد مكان التسرب.

ولذلك لتوفير هذه الطاقة
المختصرة يمكن اتباع الأساليب
والإرشادات التالية:

- أقتال الشقوق والفحات حول
أطراف الشبائيك والأبواب وحوافها
- التدخيل باستخدام مواد منع
التسرب للهواء مع ضرورة
الإهتمام بتبوية المنزل
- تغيير الشبائيك واحكام
أقفالها باستخدام اشربة منع
تسرب الهواء والماء..
- اسد الستائر واقتل
الاباجورات ايلا خلال فصل
الشتاء لتوفير اكبر قدر من
الطاقة

التأكد من إغلاق الشبابيك
عند تشغيل نظام التدفئة أو
التبريد .
استبدال الزجاج
المكسور فوراً .

الإسمالك
شركة عقارية
متخصصة
682951

شركات صيانة عامة

الشركة	الهاتف
- مركز القصر للصيانة العامة	٨٢٣٤١٨
- مؤسسة اباد للصيانة	٨٧٨٩٠٧
- باكوير للصيانة	٦١٩٩٥٥
- مؤسسة السواعد الذهبية	٦١٨٠٠٦
- مؤسسة سمير الفصين	٦٩٨٠١٥
- شركة الحلو لخدمات التنظيف	٦٩٤١١٩
والصيانة	
- مكتب توفير لخدمات التنظيف	٦٨١٦٥٦
- ارشيدات لمعالجة المياه	٦٢٤٥٣٤
- مؤسسة البرج للخدمات	٦٩٣٠٠٨
- الوفا للخدمات	٦٩٤٨٠٩
- مؤسسة عواد للصيانة	٧٤٧٦٧٤
- المؤسسة الوطنية للعناية بالعمارة	٦٨١٧٥٥
- مؤسسة بيت الخبرة	٦١١٠١٢
- مؤسسة بشار للخدمات العامة	٦١٢٦٥٣
- مركز الافق	٦١٥١٣٤

تعد اللجنة الوزارية للتخطيط والادوية في منطقة عمان الكبرى بأنها قررت
بقرارها رقم (١٩٧٢) تاريخ ١٩٧٢ الموافق على اصدار الخطط
التخطيطية والتنظيمية رقم ١٤٠ / ١٩٧٢ / ١٤٠ رأس المربع تاريخ ١٩٧٢ / ١٤٠
للمتسقين الماء واستخدمت في شبكة الشوارع ضمن قطع الأراضي المبنية
اوتساها على الخطوط (١٤٠) الحضرية لراحة (١٤٠) وكذلك تخطيط
استعمالها من قطع الأراضي رقم (١٤٠) حوض (١٤٠) القابلية الشرفي
في صناعات باعها في صناعات خفيفة وكما هو موضح على الخطط لدى
اللجنة الوزارية للتخطيط والادوية في منطقة رأس العين / ١٤٠ وقصير والادوية
حيث يمكن ان يلاحظ العلاقة المتزايدة على الخطط المذكور في مكتب اللجنة
للتخطيط البناء العام الرسمي ولقد تهيئ في تاريخ نشر الاعلان في
الجريدة الرسمية ويومئذ سجلت على ان اذا كان هناك ما يوجب الاعراض
عليه تقديم اعتراضات على اللجنة المحلية في الذكر المشار الى اعلاه خلال
المدة السالفة الذكر .
١٩٧٢ / ١٤٠

أصبح عمان
وليس اللجنة اللوامة للتنظيم والإبنية
في منطقة عمان الكبرى
(محمد بشير)

دينار وهذا النموذج على نوعين ويضم غرفتين نوم وصالون والمتاح ومساحة الشقة حوالي ١٠٥ متر مربع، والتنوع الآخر من الشقق يبلغ ثمنها ٢٧.٩٠٠ ألف دينار ويعود السبب في اختلاف السعر إلى موقع الشقق. أما المناجج الأخرى للشقق في هذا المشروع فتقضي ثلاث غرف نوم مع المرافق وصالون (حرف L) وتبسط أسعارها من ٢٩.٩٠٠ ألف دينار ولغاية ٣٩.٩٠٠ ألف دينار ومساحتها حوالي ١٣٠ متراً مربعاً وتشمل الأسعار رسوم تركيب الكهرباء والمياه وتماثل

جميع الشقق يتوفر التليفزيون المركزية والعزل الصوتي والواجهات الأربع من الأسقفية والأبواب والألوان الإضافية الأسود والزجاج الملون إضافة لتوفر الخزائن في المطبخ . وتقوم الشركة بكافة كل شقة في المشروع بدمج مياه وأحادي وعمل الصيانة العامة لها وتحتوي الآن حجرة كل المشروع وسيتم تسليمه في نهاية العام الأول من ١٩٩٢ .

[illegible]

اتجاه الشركة يعتمد على عدم تحقيق هامش ربح كبير من حيب المشتري

وأوضح أن الشركتين وقعتا على الاتفاق مع مجموعا رجال الأعمال في أبوظبي بينهم عدد من أعضاء العائلة المالكة ويستولون شركة قنادل الإمارات للإشاعات والإعلام والإنتاج التلفزيوني والإذاعي، إضافة إلى شركة الإمارات المتحدة للإنتاج الإعلامي شقق ومكاتب في أبوظبي. تصل قيمتها إلى حوالي سبعين مليون دولار.

كما استولت شركة تيجان الإمارات للإشاعات مشروع قيمتها ١٢ مليار درهم أي حوالي ٣٦٦ مليون دولار و٢٠٠ مليون درهم أي حوالي ٥٤ مليون دولار في الإمارات

دہانات سوپر کلرینر

الانجليزية

CRASONS

علامة الجودة والتفوق
مقاسم الهندسة والفن

من انتاج
شركة نورا لوكس الصناعية
بامتياز من شركة كارسنز الانجليزية
الرصيفة ، هاتف : ٢٣٣٦ / ٩٠٩

الأربعاء ٢٨ محرم - ٥ صفر ١٤١٣ هـ - الموافق : ٢٩ تموز - ٥ آب ١٩٩٢ م

القراصنة يجعلون البحار في مياه جنوب شرق آسيا متهمة خطرة

المشكلة إلى زعزعة الثقة وإلحاق الضرر بالاقتصاد في منطقة جنوب شرق آسيا ومن بين التوسعات التي خرجت بها هذه المنطقة زيادة الدوريات البحرية المشتركة في المناطق الأكثر سوءا، ومن بين العقبات الرئيسية أن القرصنة وفي مناطق غالبا ما تكون باغة الحساسية لأسباب سياسية. ويقول ضابط في البحرية الفلبينية: "إن من الصعب علينا احتجاز مراكب القرصنة بسبب الانقسامات السياسية في المنطقة والمطالبة الآن جسد منسقة من دول المنطقة يتبع لنا متابعة المراكب من دولة لأخرى. وما يساعد القرصنة في اصغر بفضل الكمبيوترات المستخدمة في الأعمال الملاحية كما أن المسافات في البحار شاسعة وغالبا ما يكون القراصنة على إحاطة جيدة بواقع أهدافهم والحملات التي تنقلها كما أنهم يستعملون الرادار للتأكد من أنهم غير ملاحقين ويغرم كل المخاطر لا يزال معظم رجال الأطقم البحرية غير مسلحين ومسلحين الوحيد هو خراطيم المياه ذات الضغط العالي التي يمكن استعمالها لغسل المخطئين عن سطح السفينة ويكثر أحد مراكب السفن مؤثثا سلاحا أكثر فاعلية حيث يمتلئ سلاحا رابعا فقد ثبت صارت لصيد السمك في شبكة لفتها على جوانب السفينة من شأنها أن تجعل عملية الصعود إلى سطح السفينة شاقا جدا ومؤلمة. وأخترع كن لوك. نائب رئيس هيئة الملاحية الدولية. طريقة فاعلة أخرى هي جهاز للضوء والصوت يصدر عنه بمجرد الضغط على زر عند الحاجة صفارات عالية وأصوات تدور بسرعة كبيرة مما يربك المخطئين إذا ما أمكن رصدهم في الوقت المناسب وتكلف مثل هذه الأنظمة مائتي كل سفينة بضعة آلاف من الدولارات. ولا تنصح هيئة الملاحية الدولية بأن يحمل البحارة أسلحة تارية للدفاع عن أنفسهم لأن ذلك من شأنه حسب تصورها أن يقوي حافز الانتقام لدى عصابات القرصنة في جالة إلحاق أذى بها.

ويذكر القرصنة في الوقت الحاضر أن اعتداءاتهم ستمر دون عقاب وحتى عند اعتقالهم فإن ذلك قد لا يعني نهاية أعمالهم الإجرامية، فقد اعتقل القراصنة الفلبيني وأدين وحكم عليه بالسجن غير أن المحكمة ما لبثت بعد ذلك أن أطلقت سراحه. ويحترف ضابط بحري في جنوب شرق آسيا أن القرصنة الذين اعتدوا على السفينة "إيسترن غلاكسي" حيث استطاع رجال الأمن اعتقالهم ولكن المحاكم برأت أصحابهم بجهة أن مجرد الوجود على ظهر سفينة ليس جريمة لأنه لم يكن يقوم فيه باحتكار الحالة يريد نقله إلى مكان ليس

حصولها وإنما السفينة نفسها كما يقول المحققون وتباع السفينة المسروقة فوراً في بعض الأحيان وقد تستعمل في تنفيذ أعمال قرصنة أخرى قبل استعمالها في تنفيذ تحديات التخلص منها وقد تقرر متعددة بدو من الاعيان التأمين وانتهاء ببيع حمولة لا وجوب لها، وفي جميع الأحوال فإن التخلص من طاقم السفينة مهمة صعبة وفي معظم الحالات التي تم فيها الاستيلاء على السفينة نهائيا وضع بحارها في قوارب صغيرة وتركوا ليلاقوا مصائرهم في أعالي البحار غير أنه في حالة واحدة على الأقل التي بهم في البحر هكذا بكل بساطة.

الفيتناميين الفارين من بلادهم والذين كانوا يعرفون باسم "شعب القوارب" في أعالي البحار فيقتلون الرجال ويسلبون الأموال ويختصمون النساء وقد توقفت الاعتداءات على شعب القوارب منذ إبريل (نيسان) ١٩٩٠ نظرا لأنها تحولت كما يبدو إلى القرصنة عند الحملات التجارية. وهناك قصة السفينة "مارتا" التي كانت ترفع علم قبرص وتبحر مابين باتوك وبيوزان، إذ صعد أربعة قراصنة مسلحين وتغلبوا على طاقم السفينة المؤلف من سبعة أفراد وقيطوهم واحتجزوهم في الجزء السفلي من السفينة، وبدأ الرجال الأربعة بإعادة صيغ المدخنة

حوالي ٢٠٠ طن كانت تحبس بالقرب من جزيرة "تيومان" قبالة الساحل الماليزي وهي في رحلة عادية لها بين سنغافورة وقنوم بنه وقامت العصابة بتقييد القبطان وباقي البحارة، وتولت قيادة السفينة متجهة بها نحو الشمال مدة ١٤ ساعة قبل أن تلقي مراسلتها بجاني مركبين آخرين وبدأ القراصنة بتفريق حمولة السفينة كاملة في المراكب حيث تضمنت الحمولة سيارات وبراجات تارية وأجهزة تلفزيونات ومسجلات فيديو وسجلات المؤلف من سبعة أفراد وقيطوهم واحتجزوهم في الجزء السفلي من السفينة، وبدأ الرجال الأربعة بإعادة صيغ المدخنة

بالوحشية الزائدة. ويعتقد السيد "أل" أن الحوادث التي تم الإبلاغ عنها تمثل جزءا صغيرا جدا من الحقيقة، ويعزو ذلك لكون أصحاب السفن لا يجهون الإبلاغ عن حوادث حتى لا تتدخل سفنهم أو لأن الحوادث تحصل بمبالغ قليلة، ولكنه يؤكد أن عدم الإبلاغ عن الحوادث خطأ جسيم في حق الصناعة الملاحية. فتحت جرح الظلام، تخرج عصابات القراصنة من مخايلها في الجزر الصغيرة المنتشرة في المياه حول مضائق ملقا، مستخدمة زوارق سرية للوصول إلى أهدافها. ويعدها يرمي المهاجمون حبالهم ذات الكلاوي على حاجز السفينة ويصعدون إليها وما أن يصلوا سطح السفينة حتى يهددوا

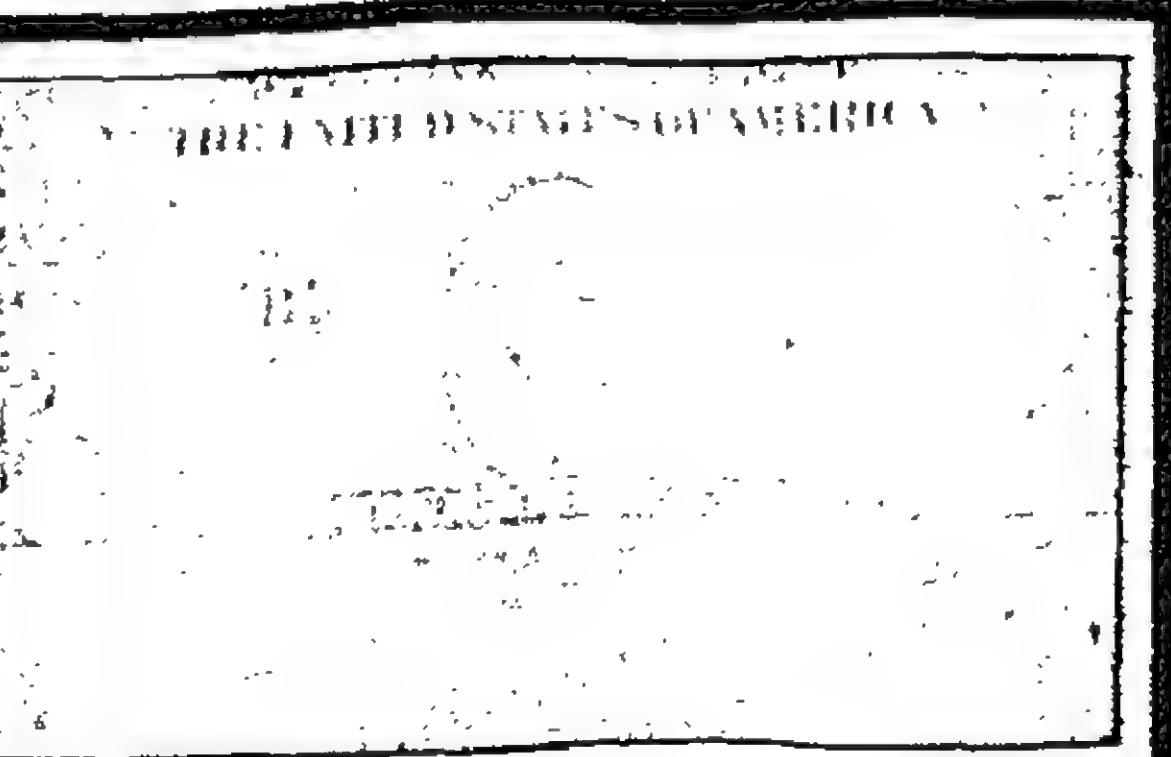
استيلائه قبطان إحدى السفن في ٢٧ تشرين الثاني الماضي ليجد عددا من المخطئين بجانيات سريه، واحدهم يضع سكيناً على خنجره حدث ذلك بينما كانت سفينة تسير في رحلتها المعتادة بين سنغافورة وهونغ كونغ، على بعد ٢٢٥ كيلومترا من الميناء الأول، ويعجز اطمئنان المخطئين إلى السفينة وحملتها قبل أن يتواروا عن الأنظار ومعهم غنائم تقدر بحوالي ١٧ ألف دولار.

وعلى بعد ٢٠ كيلومترا إلى الشرق من جزيرة "بنتان" شق خمسة رجال مسلحين يسكنون طويلة شبيهة بالسيفوط طريقهم بالقوة داخل سفينة ثالثة وأخير القبطان رجال الشرطة في وقت لاحق أن الرجال قتلوا يدي معا، وهندوني بالوت أن أثير ضجة ثم عادوا فسادا في قمرتي وأخذوا كل ما له قيمة.

فهلولة الربانة الثلاثة وملاحو سفنهم وقوا ضحية ما ظنوا يقتضونه على النوم وتحتي بذلك خطر القرصنة، وقراصنة هذه الأيام ليس كسلافهم فلا يجد لهم رقعة سوداء على عين الواحد منهم ولا يجهلون عن الدخانير النخعية الإسبانية بل يفضلون مسجلات الفيديو والكمبيوترات والتلفون وهم في تزايد مستمر وكذلك جرة مغامراتهم.

وتتميز سواحل البرازيل وغرب إفريقيا وخصوصا نيجيريا وسيراليون بأنها الأسوأ سعة على صعيد الهجمات التي شنها القراصنة، ومع ذلك فإن مياه جنوب شرق آسيا هي الأخطر، وأكثر هذه المياه تعرضا لهذا الإيلاء هي مضائق ملقا الجنوبية التي تصدها اندونيسيا والماليزيا وسنغافورة، وفي الأول من نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٩١، كان اتحاد الملاحية الوطني في سنغافورة، الذي يمثل ١٧٨ صاحب سفينة محليا واجتياها ويعتبر أكبر مجموعة ملاحية في جنوب شرق آسيا قد تلقى ٥٠ تقريرا عن القرصنة من أعضائه، وذلك بالمقارنة مع ٣٣ تقريرا خلال عام ١٩٩٠ كله ومع ٢ حالات فقط تم التبليغ عنها عام ١٩٨٩.

وأعدت هيئة الملاحية التي تتخذ من بارنغ خارج لندن مقرا لها تقريراً سريا تراكما عن القرصنة التي تكلف الصناعة الملاحية حوالي ٢٠٠ مليون دولار سنويا خسائر فادحة، وأكثر من ذلك على صعيد فقدان الثقة والضرر النفسي بالنسبة لأطقم السفن وربانيتها. "هيئة الملاحية الدولية" منظمة عالمية أنشئت قبل عشر سنوات للتصدي لجميع أنواع الهجمات في أعالي البحار ويقول رئيس هذه الهيئة، إريك إين، أن هجمات القراصنة في منطقة مضائق ملقا في تزايد مستمر كما أنها أصبحت تتسم



السلطات المصرية تصادر ١.٧ مليون دولار مزيفة وزعتها عصابات

كشف التقرير نصف السنوي لإدارة مكافحة التزوير والتزييف في مصر عن ضبط ١.٧ مليون دولار مزيفة داخل مصر وزعتها عصابات محليتان إحداهما في القاهرة والأخرى في الشرقية. وقال اللواء عزت السنياتي مدير إدارة الأموال العامة في القاهرة "الحياة" إن أوامر مشددة صدرت لكل وحدات الضلع عن التزوير والتزييف في الأوراق والمطارات المصرية لوقف عمليات إدخال العملة المزورة من الخارج بعدما "بدأت حرب الدولار المزيفة بين أمريكا وإيران التي ما زالت مصر بعيدة عنها". وقال العميد فاروق عباس مدير إدارة التزوير "الحياة" إن تزيف الدولار ما زال موجودا في مصر وإن كان في صورة أقل من العام الماضي وتبلغ رقم المبالغ التي ضبطت في ١.٧ مليون دولار وهو رقم يساوي نصف المبلغ الذي ضبط في العام الماضي.

بسبب نصف مليون دولار

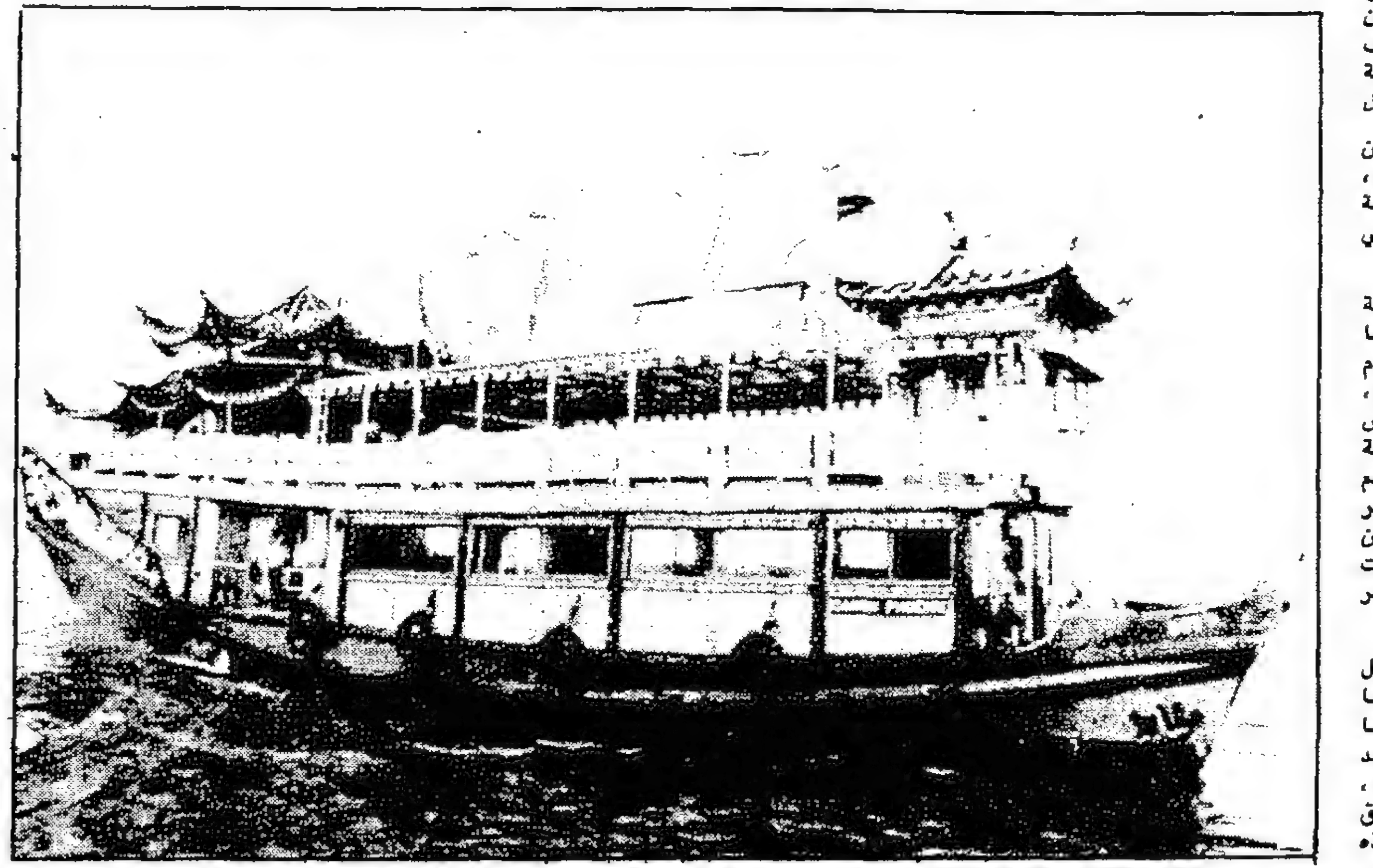
محكمة بريطانية تشهر إفلاس مليونير كويتي

قبرت محكمة الأقالس البريطانية في لندن إشهار الإفلاس رجل الأعمال الكويتي السيد حسين بيهياني بعدما فشل محاميه في تقديم ضمانات مصرفية لتسليمه السابق السيد بسام قري الذي يقاضيه لاسترجاع دين غير القابل للتسليم السابق فامرته محكمة لندن بسداد كامل التكاليف التي تكبدتها غريمه المتضرر.

وكان السيدان صلاح وفلاح بيهياني وهما تاجرا رجل الأعمال الكويتي، عرضا تسوية الدين المذكور السامطا وتم إسهالهما عشرة أيام. وطلب محامي السيد بيهياني مهلة ١٤ يوما إضافيا لتوفير الضمانات المصرفية المذكورة إلا أن المحكمة البريطانية اعتبرت أن المهلة الأولى كانت كافية لرجل بيزنس السيد بيهياني وقربت إشهار الإفلاس رجل الأعمال الكويتي الذي تلقى ثروته محلة مليون دولار.

وتوفي الية القضاء البريطانية مهلة ٢٤ ساعة قبل تعيين صف لادراك السيد بيهياني لتستطيع استئنافا لسداد المبلغ المستحق عليه قبل تحقيق التسوية على أسلحة في بريطانيا حيث استصدر غريمه السيد قري أمرين بالتنفيذ عليها.

ومن المفترض أن يدعو المصلي البريطاني المحين السيد بيهياني إلى المحكمة لاسترجاعه لوجوده خارج العالم في مقال مبدئية التي باتت قيمتها ٢٢٧٢٠٠ جنيه استرليني (٨٠ ألف دولار أمريكي).



حوادث الموت نظرا لما له عليه هذا الحادث من استعماله للقراصنة لإظهار وحشيته، إضافة إلى كونهم منظمين جيدا مما يعني أن الجريمة المنظمة ككبير مجهز برافعة آلية، وبعد يومين آخرين من الإبحار شمالا غادرت العصابة السفينة تاركة طاقمها دون جهاز لاسلكي ولجزء من خرائط السفينة فقط وأخيرا تمكن هذا الطاقم من الوصول إلى باتوك.

وتفسير اسم السفينة الجديدة، وتزويدها بأوراق جديدة مزورة جيدا أمكن الحصول عليها من هزات وصل البضاعة أنه سمعهم يتخاطبون بالانجليزية كما أن الكليشات التي استعملوها لتقيد البحارة مصنوعة في تايلاند. واستنادا للسيد أل فإن هؤلاء قد يكونوا هم أنفسهم الذين دأبوا في السابق على مهاجمة

وقد علم مختلف وتفسير اسمها مستعملين ستاتسيلات جاهزة لحضروها معهم وتولى القراصنة قيادة السفينة على مدى يومين توقفوا بعدها ليغرفوا حمولتها في مركب كبير مجهز برافعة آلية، وبعد يومين آخرين من الإبحار شمالا غادرت العصابة السفينة تاركة طاقمها دون جهاز لاسلكي ولجزء من خرائط السفينة فقط وأخيرا تمكن هذا الطاقم من الوصول إلى باتوك.

وتفسير اسم السفينة الجديدة، وتزويدها بأوراق جديدة مزورة جيدا أمكن الحصول عليها من هزات وصل البضاعة أنه سمعهم يتخاطبون بالانجليزية كما أن الكليشات التي استعملوها لتقيد البحارة مصنوعة في تايلاند. واستنادا للسيد أل فإن هؤلاء قد يكونوا هم أنفسهم الذين دأبوا في السابق على مهاجمة

غير أن جيلا أكثر جرة من القرصنة بدأ يبرز ويثير المزيد من القلق، ولصوص البحر الجدد منتظمون جيدا ومدربون جدا كما أنهم يظهرون الكثير من الذكاء، إن يقول أل إن هيكته تلقى بلاغات عن ست ولكنه يعتقد أن هناك حالات عديدة مماثلة لم يبلغ عنها ومع ارتفاع قيمة النخبة ترتفع المخاطر بالنسبة للقبطان والبحارة ففي إحدى الحالات قام ٢٥ قرصانا مسلحين بالسكابين والرشاشات بقفل رئيس الضباط محمد دحلان (٣٣ سنة)، وهو اندونيسيا على ظهر السفينة "سبرنت ستار"، دأبوا في السابق على مهاجمة



الشرطة أن مؤسسة مالية كانت تقوم بالقرض "ميهنا" بأوراق مالية يقوم بالتداول فيها بالاشتراك مع عدد من المضاربين لصالح بنوك أخرى مقابل إيصالات بنكية وذلك في الوقت الذي كان يقوم فيه باحتكار البورصة.

بمعا تقدر حجم الأموال المخدسة بخزائنه الآن بـ ٣١٣ مليون جنيه استرليني. وقد بدأت المشاكل تتفاقم على "ميهنا" عندما قامت الشرطة الهندية باتتجاه مكتبه في ٢ إبريل الماضي وكشفت عن تعاملات غير قانونية له في الأسهم بالبورصة. وتزتر تقارير

المالية الهندية استطاع هؤلاء المضاربون في بورصة بومباي زعامة "ميهنا" الشاب اللواتي الذي جذب كاميرات المحررين والاقتني ٢٩ سيارة فاخرة - التلاعب في البورصة بحرية مطلقة. وكان العديد من المستثمرين والمضاربين قد اشبهوا افلاسهم عندما أصابت الفضيحة أكبر بورصة في الهند والتي فقدت ٧٨٠٠ نقطة في شهر إبريل الماضي أي ما يعادل ٢٠٪ من قيمتها بعد أن وصلت إلى أعلى مداتها.

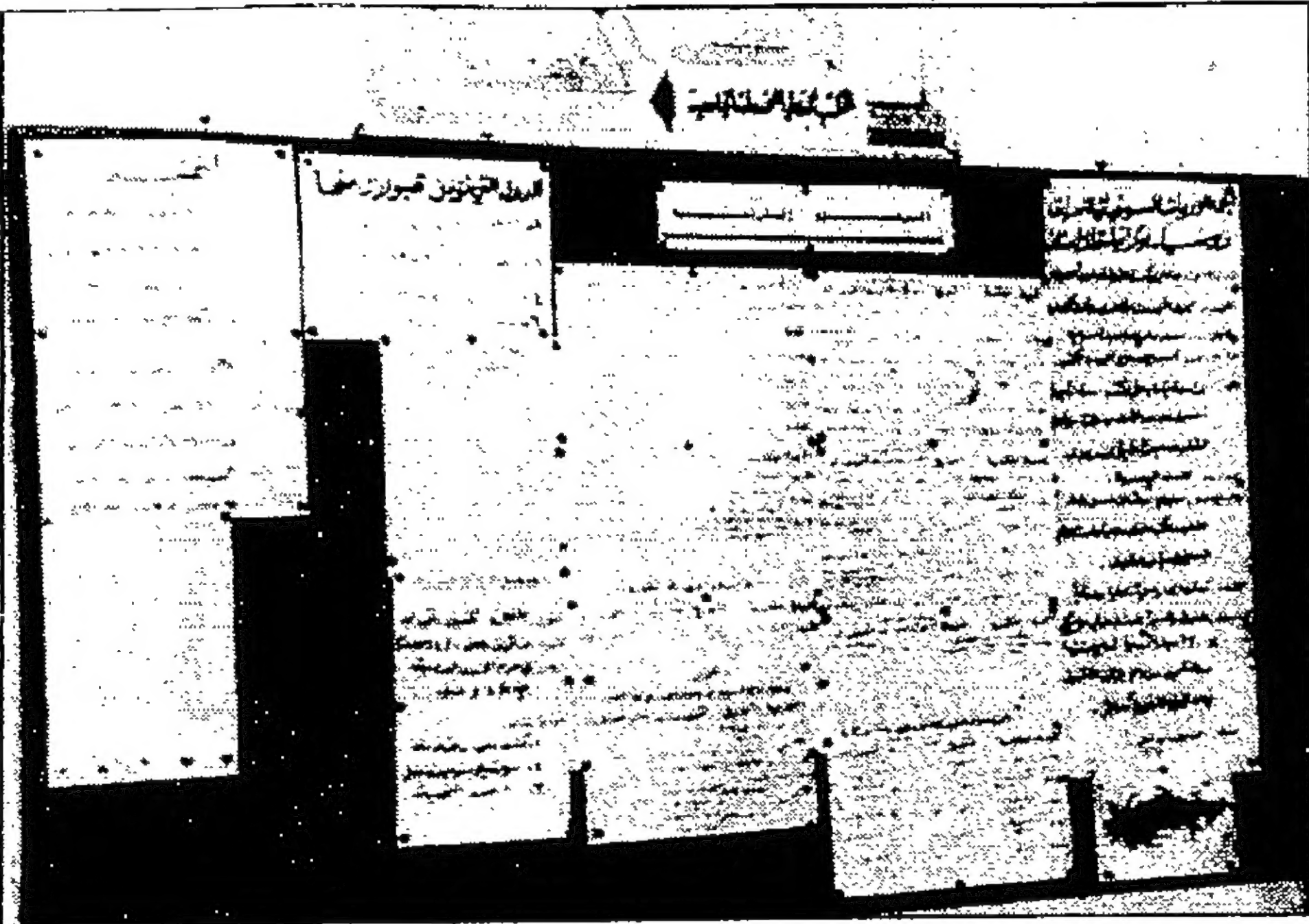
ويشبه الخبراء المضارب "هارشاد ميهنا" في بورصة بومباي بالمضارب "مايك ميلكن" أو "ألفان بوسكي" كمضارب تكي ويدعم البنوك والمؤسسات

الغضبية في التاسع والعشرين من الشهر الماضي. وبعد ذلك أول تأكيد رسمي عن رفع قضايا جنائية ضد هؤلاء الأشخاص المتورطين في الغضبية. وفور ذبوع أنباء الغضبية في الهند تحركت حكومة رئيس الوزراء "ناراسيمهاو راو" لطمأة المودعين والمواطنين الهنود بأن واثمهم في البنوك لا تورطة في الغضبية في أيد أمينة، لكنه بالرغم من ذلك تقاضى المئات من المودعين الغاضبين في ولاية "ماهاراشترا" حول "بنت كاران" للتعبير عن استيائهم.

وذكر محققون حكوميين أن عددا من البنوك والمؤسسات المالية الهندية قدمت كميات هائلة من الأوراق المالية إلى مجموعة من المضاربين في بورصة بومباي الذين استخدموها لتمويل

فضيحة الهند المالية تتفاعل اتهام أكبر مضارب في بورصة بومباي بعدد من الجرائم الفيدرالية

مكاتب القبول تدعو الجامعات الأهلية للتعاون في مجال استقطاب الطلبة من خارج الاردن



وزارة التعليم العالي تحذر طلبة التوجيهي من مكاتب القبول غير المرخصة

كتب خالد منيزل

تعتبر مكاتب الخدمات الجامعية ذات أهمية خاصة بالنسبة لقطاع التعليم في الأردن وذلك لأن معظم طلبة المدارس في الخارج يحصلون على القبول في الجامعات الأجنبية عن طريقها. ولإعطاء طلبة الثانوية العامة صورة واضحة عن التعامل مع هذه المكاتب خاصة ونحن على أبواب النتائج، حيث يتوجه عدد كبير من الطلبة إلى هذه المكاتب بغية الحصول على قبول في الجامعات المختلفة، وللتعريف على الطرق الصحيحة في التعامل مع هذه المكاتب والمشكلات التي تواجه الطلبة خلال الدراسة أو في البلدان التي يرغبون بالدراسة فيها... كان للاستطلاع جولة شملت عددا من المكاتب الجامعية وتجربتها لقاء في وزارة التعليم العالي

هنيئا لوزارة التربية والتعليم حصاما

بقلم محمود الزويدي
المدير الفني / مدير التربية والتعليم بالوكالة / العقبة

بينما كانت صلحة مياه الخليج صقيلة أمام الرمال الذهبية على شاطئ ثغر الأردن الباسم خرق الصمت. بباب العبارة القادمة من النويبع - تشيد وهتاف شغل أذان الحضور وتسرعت دقات القلب فرحا وانتشاه بذكر الوطن الطيب والثبات القوي، وعلا الهتاف والتصليق حتى تجاوز أصوات الرافعات والآلات الشحن الثقيل في المناطق المجاورة.

في تلك اللحظة نكت واحدنا من قلوبنا لاستقبال ابنائنا العائدين من التجمع الكشفي العربي العشرين في جمهورية مصر العربية، وحولي أخوتي رئيس قسم الكشافة في وزارة التربية والتعليم ورئيس قسم شؤون الطلبة في تربية العقبة ونخبة من القيادات الكشفية والمهتمين وبعض أولياء الأمور ورجال أمن الميناء، وبسهولة اندمجت أعناق القادمين الذين وصلتنا أخبارهم وأخبار زعمهم في مختلف المناشط الكشفية، القول وصلتنا قبل أن تبدأ رحلة عودتهم من القاهرة وسعدهم الطيبة، وروح الإبداع الخلاق والتعاون والتجني بصفاة الشفاف الأمل بكل ما تعنيه. إحدى وعشرون مدالية حصل عليها ابنائنا، وكانت انشادهم الأردن الوطن، الهاشمي القائد، العرب العرب، حتى أن كشافة الانشاء العرب كانوا يتهافون على انشاء الانشاد الوطني الأردني وحفظها وتمثيلها.

بدا على شباينا بعض التعب الذي حطموه بإرادتهم ونظمت عليهم سمرقة فوق سمرقة سمرقة شباب الأردن الأولاد الميامين سمرقة بادئة الأبي وريته المعطاء ومنه الزاهية وجيله الأتم وحموه المخلص المنار، وسمرقة وادي النيل وشمسها المشرقة سمرقة الجد والبلد والعمل.

في وجوههم قرأت الأرادة وقرأت التصميم، وفي وجدانهم رأيت قاداتهم حطموه حب الوطن وحب الحركة الكشفية. لن اهتم بقتون قاداتهم.

أمام الباخرة نظمو قاطرهم يلتقطون الصور التذكارية. أمام الباخرة رحت بهم باسم مديرية التربية والتعليم في لواء العقبة باسم ثغر الأردن الباسم باسم الوطن باسم الثرى الذي عليه لتتصحب قاداتهم رماحا غائرة في عمق انشاء لثراب الوطن وتاند الوطن، ومنهم سمعت وصحبي التشيد الذي شد الأسماع اليه، فكان فرح اللقاء، وفرح العودة، وفرح اللوز، وفرح العناق. اهلا بكم سفراء الحسين في أرض الحسين، اهلا بكم ابناؤنا نخضر بكم نبتهم ونهني وزارة التربية والتعليم ونشارك لها حصاما من الذي زرع. فتمع الزارع والمزروع وبارك الله لحمة الرسالة والامانة وبارك اصحاب العزم والتصميم وشكرا لكل العاملين في محطة الركاب وشكرا لرجال أمن الميناء.

سمو الاميرة بسمة رعت حفل خريج طالبات كلية الملكة عليا



من إدارة وهيئة تدريس متميزة للمعجب دواء التقدير والاحترام في كل صاحب الجلالة الشريف الهاشمي. بعد ذلك إلى الدكتور سمير أبو مغني - عميد الكلية - كلمة شكر فيها سمو الاميرة بسمة على رعايتها الاحتفالية وهما الخريجات وأولياء أمورهن والذين على الجهود التي بذلتها خلال فترة الدراسة وعلى السمعة الطيبة التي تمتع بها خلال فترة وجودهن في المؤسسات التربوية، وبعد ذلك تفضلت سمو الاميرة بسمة بتوقيع الشهادات على الخريجات من مختلف التخصصات في الكلية.

كتبت بنية جويئات

تحت رعاية سمو الاميرة بسمة جرى يوم الأحد الماضي حفل تخريج الفوج الحادي عشر من طالبات كلية الملكة عليا، وذلك في قاعة الثقافة بمدينة الحسين للشباب.

استهل الاحتفال بالسلام الملكي ثم ألقى الدكتور الحكيم قلته طالبات الكلية، ثم ألقى الطالبات لبيبة الخياط كلمة الخريجات نوهت فيها بالروح للتعليم والتوعية الجيدة رافدا بشريا متعلما للجمتمع، كما شكرت القاتنين على الكلية.

خصيلات : على الطالب توقيع عقد رسمي مع المكتب عند تأمين القبول لحفظ حقوقه



استدعاء بعض أولياء أمور الطلبة للإطلاع على أحوال ابنائهم وأموالهم الدراسية في حال وجود أي عائق يهدد مستقبلهم العلمي.

مكاتب القبول السيدي توفيق شملوي - المكتب الدولي - أشاد بالروح الكريمة التي تقوم به وزارة التعليم العالي ووصف علاقة المكاتب بالوزارة بأنها علاقة قوية لأن المكاتب في ظل الوزارة تأخذ صفاتها الرسمية وتعمل ضمن قوانين وانظمة الوزارة. وأضاف بأن انتشار الجامعات الأهلية عتدنا هي ظاهرة إيجابية وصحيحة وأصبحت مركز استقطاب للطلبة من الدول العربية للجائرة إضافة إلى طلبة في الأردن، الأمر الذي أثر على أقبال الطلبة على الدراسة في الخارج، ولكن ارتفاع الرسوم والقبول في تخصصات معينة يجعل عدد كبير من الطلبة يتوجهون للدراسة في الدول قليلة التكاليف حيث مازال الإقبال مرتفعا على دراسة الطب والصيدلة والهندسة والأجهزة الطبية والأجهزة الدقيقة وهي تخصصات نادرة في جامعاتنا. ووجه السيد شملوي دعوة إلى أصحاب الجامعات الأهلية بالتعاون مع المكاتب الجامعية لأن هذه المكاتب لها فروع منتشرة في كافة الدول العربية والدول التي تتعامل معها الأمر الذي يؤدي إلى استقطاب عدد كبير من الطلبة العرب والأجانب للدراسة في جامعاتنا وقال بأن الإقبال على الدراسة في جامعاتنا أصبح يزداد بشكل ملحوظ في السنوات الأخيرة وأصبحنا نلاحظ أن الإقبال على الدراسة في جامعاتنا أصبح يزداد بشكل ملحوظ في السنوات الأخيرة وأصبحنا نلاحظ أن الإقبال على الدراسة في جامعاتنا أصبح يزداد بشكل ملحوظ في السنوات الأخيرة.

وحدث الطلبة من التعامل مع التجار الذين هدفهم الربح المادي وقال بأن المكتب أرسل حوالي ٤٥٠ طالباً أردنياً إلى هذه الدول ويقوم بتأمين الرسوم ومصروف الطلبة مباشرة عن طريق المكتب الموجود هناك، وكذلك هناك اتفاقيات بين المكاتب في الخارج والجامعات التي يلتحق بها الطلبة للدراسة في هذه الجامعات لا يمكن للطلبة من الاتصال بالمكاتب. أما عن الدراسة في الهند فتحتاج الطالب إلى إرسال كالة مباشرة حيث هناك قبول الوالي الدراسي سنويا لإطلاع أولياء الأمور وأن المكاتب تقوم بالإطلاع على أولياء الأمور لإطلاعهم على وضع ابنائهم وذلك في حالة وجود أي مشكلة وعدم متابعة الدراسة فإن تأخر الطالب عن التسجيل في بعض يقوم بتأمين قبولات في جامعات بعيدة لا يستطيع الطالب الأردني العيش فيها براحة لأن الطالب في روسيا وأوكرانيا وبعض الدول الأخرى تراجع المكاتب المتعددة هناك لكن بعد المسافة في هذه الجامعات لا يمكن للطلبة من الاتصال بالمكاتب. أما عن الدراسة في الهند فتحتاج الطالب إلى إرسال كالة مباشرة حيث هناك قبول الوالي الدراسي سنويا لإطلاع أولياء الأمور وأن المكاتب تقوم بالإطلاع على أولياء الأمور لإطلاعهم على وضع ابنائهم وذلك في حالة وجود أي مشكلة وعدم متابعة الدراسة فإن تأخر الطالب عن التسجيل في بعض يقوم بتأمين قبولات في جامعات بعيدة لا يستطيع الطالب الأردني العيش فيها براحة لأن الطالب في روسيا وأوكرانيا وبعض الدول الأخرى تراجع المكاتب المتعددة هناك لكن بعد المسافة في هذه الجامعات لا يمكن للطلبة من الاتصال بالمكاتب.

السيد سمير عادي - مؤسسة عادي للدراسات الجامعية - قال، أن التوجه للدراسة في دول المستقلة أولا والهند ثانيا وتركيا وأمريكا. وقال، بعد إنهيار الاتحاد السوفياتي أصبحت الجامعات بدون قيود من حيث الرسوم وأصبح تعاملها الآن تجاريا وتتعامل مع التجار وغيرهم وهدفها الربح المادي ولكن عددها قليل، وحدث من أن هذا الوقت المحدد يضع عليه فرصة الإلتحاق بالجامعة والدراسة.. وواجب المكاتب تأمين القبول الرسمي للمعتمد لكن هناك مشكلات عديدة من الطلبة وهي مطالبتهم المكتب بتأمين التأشيرة التي ليس للمكتب علاقة بها ووجه دعوة إلى التعليم العالي لتزويد المكاتب بكل ما هو جديد عن الجامعات والدول التي تتعامل معها وزارة التعليم العالي.

السيد منير الكيلاني - مكتب الإقليمي - قال، إن الإقبال على الدراسة في الخارج مازال كبيرا وفي تخصصات معينة رغم توسيع قاعدة القبول بالجامعات الأردنية وانتشار الطلبة وهي عدم الجدية والسيد أبو عبد الرحمن - العربية للخدمات الجامعية - قال، نحن نتعامل مع جامعة بيسر العصرية ودول الجمهورية المستقلة والإقبال على الدراسة في جامعة بيروت كان كبيرا لكن قل خلال السنوات الأخيرة وعاد الوضع لتحسن بعد أعتراف التعليم العالي بشهادتها. أما عن الدراسة في تركيا فقال أن الجامعات الهندية أو المعاهد تعطي قبول لغة باليداية ويدخل بعدها الطالب لعقد امتحان حيث حصة الأجانب في الجامعات ١٠٪ فقط ولا يستطيع الطالب اختيار التخصص المطلوب ولا الجامعة ولا يعتبر نجاح الطالب بالامتحان دخوله الجامعة ولكن المكاتب الآن تقوم بتأمين قبول اللغة باليداية وتواصل عملها بتأمين قبول الدراسة في الجامعة وأضاف، بأن هناك مشكلات أسبابها والباقي يوزعون على جامعات أخرى.

الوزارة لاحقت اصحاب الاعلانات غير المرخصين الذين يعلنون عن استعدادهم لتأمين القبول في الجامعات

المكتب يقوم فوراً بإبلاغ أولياء الأمور. وأضاف بأن المشكلة التي تواجه طلبة في روسيا هي إيصال المصروف إليهم.

السيد سمير عادي - مؤسسة عادي للدراسات الجامعية - قال، أن التوجه للدراسة في دول المستقلة أولا والهند ثانيا وتركيا وأمريكا. وقال، بعد إنهيار الاتحاد السوفياتي أصبحت الجامعات بدون قيود من حيث الرسوم وأصبح تعاملها الآن تجاريا وتتعامل مع التجار وغيرهم وهدفها الربح المادي ولكن عددها قليل، وحدث من أن هذا الوقت المحدد يضع عليه فرصة الإلتحاق بالجامعة والدراسة.. وواجب المكاتب تأمين القبول الرسمي للمعتمد لكن هناك مشكلات عديدة من الطلبة وهي مطالبتهم المكتب بتأمين التأشيرة التي ليس للمكتب علاقة بها ووجه دعوة إلى التعليم العالي لتزويد المكاتب بكل ما هو جديد عن الجامعات والدول التي تتعامل معها وزارة التعليم العالي.

السيد منير الكيلاني - مكتب الإقليمي - قال، إن الإقبال على الدراسة في الخارج مازال كبيرا وفي تخصصات معينة رغم توسيع قاعدة القبول بالجامعات الأردنية وانتشار الطلبة وهي عدم الجدية والسيد أبو عبد الرحمن - العربية للخدمات الجامعية - قال، نحن نتعامل مع جامعة بيسر العصرية ودول الجمهورية المستقلة والإقبال على الدراسة في جامعة بيروت كان كبيرا لكن قل خلال السنوات الأخيرة وعاد الوضع لتحسن بعد أعتراف التعليم العالي بشهادتها. أما عن الدراسة في تركيا فقال أن الجامعات الهندية أو المعاهد تعطي قبول لغة باليداية ويدخل بعدها الطالب لعقد امتحان حيث حصة الأجانب في الجامعات ١٠٪ فقط ولا يستطيع الطالب اختيار التخصص المطلوب ولا الجامعة ولا يعتبر نجاح الطالب بالامتحان دخوله الجامعة ولكن المكاتب الآن تقوم بتأمين قبول اللغة باليداية وتواصل عملها بتأمين قبول الدراسة في الجامعة وأضاف، بأن هناك مشكلات أسبابها والباقي يوزعون على جامعات أخرى.

إعلان

الى السادة مساهمي شركة مصفاة البترول الأردنية المساهمة المحدودة

يسر مجلس إدارة شركة مصفاة البترول الأردنية المساهمة المحدودة استنادا إلى المواد (١٩٨، ١٩٩، ٢٠٠) من قانون الشركات رقم (١) لعام ١٩٨٩ والمادة (٢٨، ٢٩) من النظام الداخلي للشركة دعوة حضرات السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الهيئة العامة للحدادة للمساهمين الذي سيعقد في قاعة اجتماعات مكاتب الشركة / شارع أبو بكر الصديق / جبل عمان/ الدوار الأول، وذلك في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الخميس الموافق ١٩٩٢/٨/٢٨ للتعرف في الأمور الواردة بجدول الأعمال المرسل بالبريد أو باليد مقابل التوقيع، وعملًا بأحكام قرار لجنة الأمن الاقتصادي رقم (٨٣/٢٢) تاريخ ١٩٨٣/٤/١٢ وقانون الشركات رقم (١) لعام ١٩٨٩، نعلن للسادة المساهمين ما يلي :-

- ١- لقد تم إرسال دعوات الحضور لجميع المساهمين بالبريد على عناوينهم.
- ٢- تم إيداع البيانات المالية وقوائم التوزيع لدى البنك العربي / فرع عمان والفروع الرئيسية في المحافظات.
- ٣- حضور الاجتماع المذكور بإمكانهم مراجعة مكاتب الشركة أو البنك العربي وفروعه الرئيسية بالمحافظات لاستلام نسخة التوزيع وتقرير مجلس الإدارة والميزانية العمومية لسنة ١٩٩١ مصطبحين معهم ما يثبت ملكيتهم لأسهم الشركة وعندها.

والله ولي التوفيق .

رئيس مجلس الإدارة
عبد المجيد شومان .

الجمعة المقبل :

سباق سرعة في نادي السيارات الملكي

يقيم نادي السيارات الملكي الإقليمي يوم الجمعة المقبل سباق سرعة Speed Test برعاية "أوكي فاكس"، هو السباني من نوعه هذا العام.

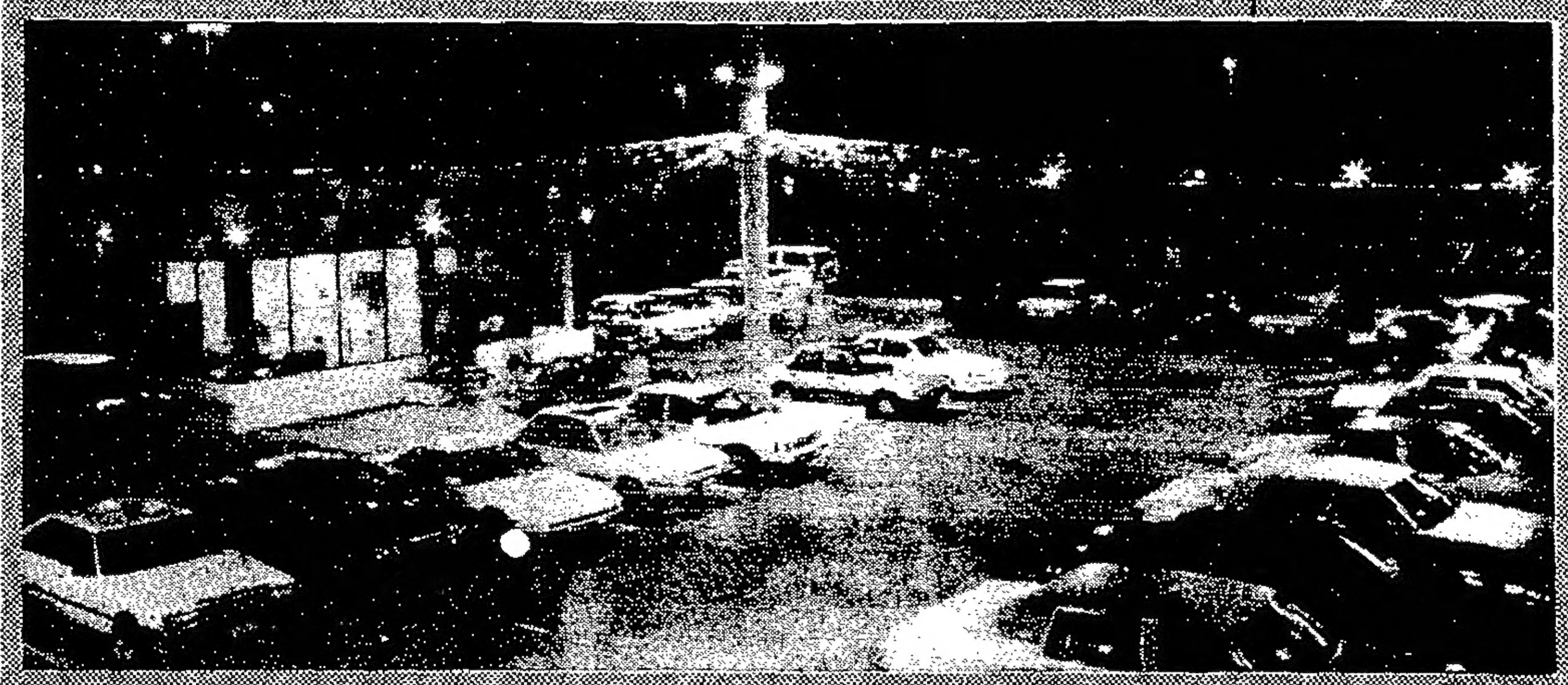
كما وتقيم الشركة الراعية بطولة للفائزين بالسباقات الدورية في نهاية هذا العام. هذا وقد وفي نادي السيارات الملكي التعليمات وطلبات الاشتراك، للراغبين بالمشاركة في هذا السباق الذي سيقام في ميدان النادي.

ومن الجدير بالذكر أن سباقات السرعة تلامي اهتماماً متزايداً من محبي رياضة السيارات في هذا البلد.



جنرال موتورز تعزز تواجداتها في الشرق الأوسط

عززت شركة جنرال موتورز تواجداتها في منطقة الشرق الأوسط عبر افتتاح مكتبين جديدين للمبيعات والخدمات في المملكة العربية السعودية وتوسيع مركزها الإقليمي في دبي. والجدير بالذكر أن شركة السيارات الأمريكية للعلاقة عانت من الركود هذا العام بعدما كانت قد سجلت خسائر كبيرة في العام ١٩٩١، وشهدت مبيعاتها في الخليج ارتفاعاً سريعاً منذ انتهاء الحرب. وقال المدير الإقليمي غاري راوولي إن مبيعات جنرال موتورز في الخليج لا تزال تسجل مستويات مرتفعة، وأن الخطة التوسعية للشركة تهدف إلى توفير أفضل خدمات وسيتم للمكتبات الجديدة في جدة والدمام إلى مركز للتدريب باستخدام حالي في جدة. وفي خطوة مستقبلية، تنوي الشركة التي تنتج طرازات شيفروليه وبويك وديوتيك وكاميلو وأولدز موبيل وجي إم سي، إنشاء مركز تدريب إقليمي للشرق الأوسط في العاصمة السعودية الرياض، وثمة مراكز عدة لقطع الغيار تعتمدها جنرال موتورز في السعودية حالياً ويشرف عليها مدير المنطقة في جدة. وأضاف راوولي: نتوقع أن يستفيد الزبائن إلى حد بعيد من هذا التنظيم الجديد للعمليات خصوصاً مع قيام قسم العمليات في أمريكا الشمالية أخيراً بالانخراط على إنتاج قطع الغيار بصورة مباشرة.



حرب أسعار بين شركات السيارات في الخليج

حسومات تصل إلى ٢٠% من قيمة السيارة وتقسيم مريح لقيمة السيارات بدون دفعة أولى

وتراوح الطاقة الاستيعابية السنوية لأسواقها بين ٣٥٠ ألفاً إلى ٤٠٠ ألف سيارة، وتعتبر السعودية أكثر تلك الأسواق تليها الإمارات ثم الكويت التي كانت في المركز الثاني قبل آب (أغسطس) ١٩٩٠.

وكانت غرفة تجارة وصناعة دبي قد قدرت في دراسة أعدتها أخيراً حول إمكان تصنيع السيارات في منطقة الخليج أن قيمة واردات دولة الإمارات من السيارات والمركبات في ١٩٩٠ بلغت ٦,٤ بليون درهم (١,٧ بليون دولار) ثم أعادت تصدير ٢٦ في المئة منها إلى الأسواق الخارجية بقيمة قدرها ١,٧ بليون درهم.

وتتنافس على أسواق الخليج غالبية الشركات العالمية المصنعة للسيارات وتركزت المنافسة بشكل أساسي بين الشركات اليابانية والأمريكية والأوروبية إلى حد ما. ففي دولة الإمارات تستحوذ الشركات اليابانية على الحصة الأكبر من السوق، في حين تستحوذ الشركات الأمريكية على الحصة الأكبر من السوق السعودية والكويتية، وتحصل الشركات الأوروبية وخاصة الألمانية منها على حصص متفاوتة في دول المنطقة.

المناخات بين الوكالات، وتضيف المصارف أنه عندما تقوم إحدى الوكالات بإجراء تخفيض كبير في أسعار بيع إحدى سياراتها، فهو دليل على الفوضى الكبير الذي لديها من هذا الطراز وهو ناتج إما عن عدم تمكنها من ترويضه على مدار العام فعملت بالتالي على إجراء تخفيض كبير على سعره، أو عن محاولتها ترسيخ الطراز المذكور في الأسواق الخليجية مشيرة إلى أن متوسط الحسومات التي تقدمها الشركات المروجة للسيارات في الخليج يجب ألا يتجاوز ٨ في المئة في الأوضاع العادية.

وتتضمن الحملات الترويجية خلال الفترة الحالية مميزات عدة في كثير من الأحيان منها إلغاء الدفعات الأولى أو القبول بدفعة محدودة لا تتجاوز خمسة إلى ١٠ في المئة مقابل ٢٠ في المئة في الأحوال العادية، كما تشمل أيضاً الموافقة وكالات بيع شهيرة على القبول بمبدأ مقايضة السيارة المستعملة بأخرى جديدة، كما يشير إعلان إحدى الشركات الألمانية في الكويت بالقبول بدفعة

الفاخرة، فهي المنافسة التي غالباً ما تكون قاسية بين الوكالات المروجة لأنواع مختلفة من السيارات وهو أمر يدفع الوكالات إلى تقليد بعضها البعض عندما تبدأ منح حسومات سريعة وتسهيلات للعملاء في سبيل زيادة حصتها في السوق التي تشهد في أشهر عدة من السنة حرباً سريعة في ظل تعدد خيارات الشراء أمام العملاء ومحودية الرسوم الجمركية التي تفرضها الحكومات الخليجية على الواردات من السيارات وغيرها.

وتقول مصادر تجارية أن الحملات الترويجية التي بدأتها وكالات بيع السيارات في منطقة الخليج عامة والإمارات خصوصاً تشمل تخفيض أسعار السيارات بين ٥ إلى ١٠ في المئة، وقد تصل نسبة التخفيض إلى ٢٠ في المئة، كما أعلنت إحدى وكالات بيع السيارات الأمريكية أخيراً عن خفض سعر أحد أنواع سياراتها بشكل كبير جداً ما يعكس

السيارات في دبي أن تخفيض وكالات بيع السيارات حملاتها الترويجية وتقديمها لميزات جديدة بما فيها الحسومات المالية بهدف توسيع قاعدة المبيعات تعتبر ظاهرة عامة في المنطقة في مثل هذا الوقت من كل عام، وهي تمتد من شهر تموز (يوليو) وحتى تشرين الأول (أكتوبر) المقبل.

وترجع هذه الظاهرة بشكل أساسي إلى عاملين رئيسيين: الأول فصل الصيف الذي تراجعت فيه عادة المبيعات عندما تغادر أعداد كبيرة من الخليجيين والمقيمين في المنطقة إلى الخارج لقضاء الإجازات، والثاني قرب طرح الطرازات الجديدة للعام المقبل وهو يقتضي بذل جهد أكبر للتخلص من مخزونيات السيارات من موديلات العام ذاته التي تصبح عبئاً على الوكالات مع اقتراب نهاية العام. حيث يفضل المستهلك اقتناء الطراز الجديد، وإن كان سعره أعلى قليلاً، لأن خسائره ستكون أقل عند إعادة بيع المركبة.

أما القضية الأهم في هذه الحرب على الأسعار فهي المنافسة الشريفة التي بدأتها وكالات بيع السيارات في دولة خليجية معينة، أما شملت دول الخليج خصوصاً في سوق السعودية والإمارات التي تعتبر أكبر الأسواق الخليجية المستوعبة للسيارات، وللتين توجد فيهما أعداد كبيرة من الوكالات العالمية للسيارات.

وقال متعاملون في سوق السيارات في الكويت إن تشهد اشهر الصيف من كل عام تنافساً كبيراً بين شركات السيارات في منطقة الخليج وذلك لعدة أسباب أهمها هذا العام وجود كميات كبيرة من موديلات عام ٩٢ - وبدا طرح موديلات عام ٩٣.

وقد كثفت وكالات السيارات العاملة في منطقة الخليج خلال الأسابيع الماضية حملاتها الترويجية لتعزيز مبيعاتها التي أصابها التباطؤ، وأعلنت تقديم حسومات سريعة كبيرة في محاولة لاستقطاب العملاء الذين يقل عيدهم في موسم الصيف عادة بسبب مغادرة أعداد كبيرة للمنطقة لقضاء الإجازات في الخارج.

ولم تقتصر الحملات الترويجية التي بدأتها وكالات بيع السيارات على دولة خليجية معينة، إنما شملت دول الخليج خصوصاً في سوق السعودية والإمارات التي تعتبر أكبر الأسواق الخليجية المستوعبة للسيارات، وللتين توجد فيهما أعداد كبيرة من الوكالات العالمية للسيارات.

وقال متعاملون في سوق

انت الزايح دائماً مع كارولين

إشارة ٩٢ عبوة ليتر واحد أو ٩٧ عبوة صغيرة من أي المنتجات التي تحمل اسم كارولين. لا تقطع الجزء العلوي الذي يحتوي على تاريخ الإنتاج بعد ١٩٩٢/٦/١ مع شعار كارولين أو الشريط الأحمر للشركة وتسلمها للبائع والحصول فوراً على كوكبون بخلاف في الخوف في السحب.

بإحدى الجوائز التالية:

- تذاكر سفر ذهاباً وإياباً للاندلس.
- وتذاكر مباراة الدانمارك والمانيا ١٩٩٢/٩/٩ كويتهاجن.
- كرات قدم شوج Select.
- درجات هوائية.
- تشييرت يحمل صورة الفريق الدانماركي.
- جوسترات للفريق الدانماركي لكرة القدم.
- ومستجات عديدة من الشركة.

سيتم سحب أسيوعاً على الجوائز المقدمة عند تذكر السفر للدانمارك والتي سيتم سحب عليها في نهاية شهر آب وستنشر أسماء الفائزين في الصحف المحلية.

الزمن ٧٥٠٠ جائزة بانتظاركم

الإختيار أفضل العائلة

شركة الألبان الدانماركية الأردنية

سر الحملة الإعلانية المكثفة في التلفزيون

مؤسسة السيارات الحكومية السورية أعلنت عن استيراد ١٣ صفا مدفوعة اثمانها منذ ١١ سنة ... فتدافع الوكلاء لفتح شهية المكتبيين

للاستيراد

لأن التلفزيون السوري تلم مشاهدته بوضوح وبإستيعاف في السوق الأردنية، فقد لوحظ هنا، وبصورة ملفتة للنظر حجم الإعلان المكثف عن السيارات الجديدة من مختلف الأنواع والطراز، بما أعطى الانطباع عن مستجدات في سوق السيارات السورية وهي السوق التي ظلت مغلقة أمام الاستيراد لفترة غير قصيرة.

العثور في سوق السيارات لدى متابعيهم للموضوع وقفوا على الصورة التالية التي تقول أن مؤسسة السيارات الحكومية السورية افتتحت مشيرين وبعد انتظار استمر أكثر من ١٠ سنوات أعلنت عن نيتها باستيراد السيارات السياحية التي اكتتب بها المواطنون عام ١٩٨١. ونتيجة تأخر المؤسسة باستيراد السيارات التي تم الاحتياط بها ودفع اثمانها ببيعها فلت مجمدة، فقد طرح الموضوع للنقاش والضغط في مجلس الشعب. وترتب على ذلك أن المؤسسة قررت في أيار الماضي استيراد السيارات وحديثها ب ١٣ نوعاً وطنياً أن يبلغ عدد الرغبات المقدمة (٢٠٠٠) سيارة من كل طراز.

وقد إعلن المؤسسة عن رغبتها باستيراد حوالي ١٣ ألف سيارة جرى الاحتياط عليها قام وكلاء الشركات المشغولة بالأمانة المؤسسة بتنظيم حملة إعلامية مكثفة في التلفزيون والصحف. هدف هذه الحملة هو إثارة رغبة المكتبيين للتسجيل في هذا الطراز أو ذلك ضمن لائحة للرغبات الثلاث.

عروض جديدة لمسيحس ٥٠٠ و ٦٠٠

بتم عرض طرازات مرسيدس-بنز كوييه الجديدة لأول مرة في معرض بيترويت للسيارات الأخير، وقد اكتسب عرض مرسيدس كوييه ٥٠٠ أس أي سي ومسيحس كوييه ٦٦٠ أس أي سي أهمية كبيرة، لأنه حظي باهتمام الزوار المحليين على اقتناء مثل هذه السيارات والتي قدسوا من كلفة انحاء القارة الأمريكية. وسيارة مرسيدس-بنز

كرايزلر تسوق أول سيارة كهربائية في الولايات المتحدة

للاستيراد

أعلن في أياكوسكا - رئيس لشركة كرايزلر لصناعة سيارات الأمريكية إس الأول - أن شركته ستكون الأولى في البلاد التي تسوق سيارة كهربائية تتوافق ومتطلبات الحكومة الفيدرالية من حيث مستويات الأمان. وتعتزم الشركة تصنيع ٥٠٠ سيارة من هذا النوع والتي سيطلق عليها اسم "مينيغان" مع حلول شهر ديسمبر القادم وتتراوح تكلفة السيارة الواحدة والتي عرضتها الشركة في معرض سيارات نيويورك الدولي استوى إلى ٩٢ ألفاً و ١٠٠ ألف إلى ١٢٠ ألف دولار للسيارة وهي تحتاج ل ٢٥ ثانية لتصل إلى أقصى سرعة لها وهي ٦٥ ميلاً في الساعة وتبلغ قوة محركها حوالي ٤٠٠ حصان، وقد أعلن أياكوسكا أنه يتوقع أن ينخفض سعر السيارة عندما تبدأ كرايزلر في التسويق على مستوى كبير (شهر) إلى أن هناك حاجة لبناء شبكة من محطات إعادة شحن السيارات الكهربائية والتي تحتاج لإعادة شحنها كل ٨٠ ميل (١٦٠ كم) كما أن حاجة شبكة لتطوير هذا النوع من الطرازات قبل البدء في طرح السيارة لاستخدام الجماهير خاصة وأنما تحتاج ما بين ٨ إلى ٩ ساعات لإعادة الشحن. ويذكر مع ذلك أنشاد بكفاءة السيارة التي تنتجها شركته وتوصلها بأنها سيارة جيدة الصنع وذات كلفة عالية.

